

Козак В'ячеслав
викладач спеціальних дисциплін
Ломачинський Дмитро
завідувач навчально-методичного кабінету
Шмгельський Броніслав
викладач спеціальних дисциплін
Новоушицький коледж Подільського
державного аграрно-технічного університету
смт. Нова Ушиця

ОСОБЛИВОСТІ ВИКЛАДАННЯ НАВЧАЛЬНИХ ДИСЦИПЛІН ТА ПРОВЕДЕННЯ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ ПРИ ПІДГОТОВЦІ РОБІТНИЧИХ КАДРІВ З ПРОФЕСІЇ 8322 «ВОДІЙ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ КАТЕГОРІЇ С»

Процес підготовки водіїв включає навчання і виховання. Навчання – це формування водійських знань, умінь і навичок. Виховання - формування рис, необхідних водію для ефективного і надійного виконання професійної діяльності. Виховання водіїв здійснюється в процесі їх навчання, тому процес підготовки - це фактично єдиний навчально-виховний процес.

Підготовка водіїв автотранспортних засобів повинна здійснюватися відповідно до вимог Закону України «Про дорожній рух» та постанови Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №229 «Про затвердження типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів».

На основі типової програми та типових тематичних планів заклад, що здійснює підготовку водіїв, розробляє робочі плани і програми, які затверджуються Регіональним сервісним центром Міністерства внутрішніх справ України за місцем розташування закладу.

Для навчання водінню транспортних засобів розробляються маршрути руху на автомобільних дорогах місцевості, де розташований навчальний заклад. Перелік доріг, на яких дозволяється навчання водінню транспортних засобів погоджується з органами Національної поліції.

Заклад, що проводить підготовку водіїв транспортних засобів повинен мати кабінети (класи), навчальні посібники і наочне приладдя, майданчик для навчання з початкового керування транспортними засобами та навчальні транспортні засоби.

Вимоги до закладів та осіб, які залучаються до проведення теоретичних та практичних занять при підготовці водіїв, затверджені наказом Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства освіти і науки України, Міністерства інфраструктури України, Міністерства соціальної політики України 05 квітня 2016 року №225/369/132/344.

Мета вивчення навчальних дисциплін та отримання навичок керування транспортним засобом – підготовка водія, який володітиме теоретичними

знаннями та практичними вміннями для безпечного керування транспортним засобом у своїй практичній діяльності.

Завдання навчання – полягає в формуванні знань та вмінь, що необхідні для виконання професійних завдань.

Після вивчення навчальних дисциплін та оволодіння практичними навичками керування транспортним засобом студент **повинен знати:**

- основи законодавства України про автомобільний транспорт і дорожній рух;
- Правила дорожнього руху;
- правила перевезення вантажів;
- будову, принцип дії агрегатів, складових частин, механізмів і систем автотранспортних засобів категорії С та правила їх технічної експлуатації;
- основи керування транспортними засобами;
- можливі причини дорожньо-транспортних пригод та способи запобігання їх;
- причини виникнення несправностей транспортних засобів та способи їх виявлення та усунення;
- характер впливу кліматичних умов (дощ, туман, ожеледиця) на безпеку руху;
- порядок проведення технічного обслуговування;
- особливості користування експлуатаційними матеріалами (паливо, оливи, мастила, електроліт, НХР);
- правила надання першої медичної допомоги потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод;
- правові основи і відповідальність за порушення Правил дорожнього руху, правил експлуатації транспортних засобів, завдання матеріальної шкоди та шкоди навколишньому середовищу.

Повинен вміти:

- керувати автомобільними транспортними засобами категорії С за різних дорожніх умов;
- виконувати вимоги Правил дорожнього руху, правил перевезення вантажів;
- забезпечувати належний технічний стан транспортного засобу;
- перевіряти технічний стан транспортного засобу перед виїздом на лінію та після повернення з рейсу;
- забезпечувати справність обладнання відповідно до вимог стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху і охорони навколишнього середовища;
- надавати першу допомогу потерпілим під час дорожньо-транспортних пригод.

При підготовці водіїв автотранспортних засобів використовуються такі форми занять як лекція та практичні заняття (практичні заняття з Правил дорожнього руху – 5 год.; практичне керування транспортним засобом – 60 год. на

кожного студента).

В лекційному курсі вивчаються дисципліни:

Будова і технічне обслуговування транспортного засобу – 10 год.;

Правила дорожнього руху – 70 год.;

Основи керування транспортним засобом та вимоги безпеки дорожнього руху – 12 год.;

Етика водія транспортного засобу – 10 год..

Підготовка кваліфікованого, конкурентоспроможного водія вимагає в умовах сучасного, складного часу від викладача особливого, творчого підходу до вибору змісту, форм методів та різних методів навчання, використання як класичних провірених часом, так і нових педагогічних технологій, в тому числі і використання інтерактивних технологій.

В навчанні використання навчальних відеофільмів міцно ввійшло в практику роботи викладачів, накопичено багатий досвід використання відеоматеріалів наряду з іншою технічною наочністю на заняттях. Педагогічна цінність використання технічних засобів навчання в тому числі комп'ютера, як багатофункціонального засобу навчання, полягає в тому, що вони дозволяють підвищувати інтерес і увагу студентів, стимулювати активну розумову діяльність і сприяють до свідомого засвоєння знань, створенню творчої атмосфери, формуванню творчої особистості.

Викладання дисциплін пов'язаних з підготовкою водіїв ставить цілий ряд вимог, необхідно своєчасно реагувати на зміни, доповнення в законодавчих та нормативних документах, що відповідають сьогоденню, та інших серйозних задач, від вирішення яких залежить якість підготовки сучасних висококваліфікованих робітників, професіоналів.

Для досягнення цієї мети використовується досягнення сучасної науки, результати наукових досліджень, передовий досвід сучасних педагогічних технологій та використання їх в практиці своєї роботи. Потрібно пам'ятати, що Правила дорожнього руху писані «кров'ю і життями багатьох людей» і права на помилки в конкретних умовах праці недопустимі.

Список використаних джерел

1. Закон України «Про дорожній рух».
2. Постанова Кабінету Міністрів України від 02 березня 2010 року №229.
3. Правила дорожнього руху України. УКРСПЕЦВИДАВ, 2018.
4. Граждан А.Б., Тимовський О.А. Правила дорожнього руху. Навчальний посібник. К.: Школяр, 2013.

