

Замойський Степан

к.т.н., доцент кафедри

Замойська Катерина

к.т.н., доцент кафедри

Подільський державний аграрно-технічний університет

м. Кам'янець-Подільський

ПІДГОТОВКА ФАХІВЦІВ З ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ ДЕРЖАВНОМУ АГРАРНО-ТЕХНІЧНОМУ УНІВЕРСИТЕТІ

На даний час бізнесу стало вигідно мати високотехнологічну систему транспортної логістики, що піддається реальному управлінню і контролю. Систему, яка дозволить забезпечувати доставку товару з витратами, невідкладними оптимізацією за ціною і якістю і здатну утримувати частку транспортних витрат у певному прогнозованому діапазоні. Саме логіст – це спеціаліст по економії, який знає як зберегти кошти на транспортуванні, як подешевше пройти митницю, як максимально швидко доставити товар покупцеві. Він не дозволить продукції припадати пилом на складі, фурі затриматися в дорозі. Тільки логісти можуть організувати такий шлях товару від виробника до споживача, який би дав мінімум витрат. Згідно із Національною рамкою кваліфікацій та проектами Державних стандартів вищої освіти України фахівці повинні володіти певними компетенціями та знаннями і вміннями із перевезення вантажів і пасажирів. Тому спеціальність «Транспортні технології» охоплює широкий круг питань пов'язаних з організацією роботи автомобільного транспорту [1, 2, 3].

Фахівець з транспортних технологій - це затребувана професія на ринку праці, оскільки високий рівень конкуренції на ринку транспортних послуг спричиняє необхідність пошуку раціональних шляхів транспортного обслуговування, обґрунтування ефективних транспортно-технологічних схем доставки вантажів, впровадження прогресивних форм і методів організації процесу перевезень, удосконалення діючих та розробки перспективних транспортних технологій [1, 2, 3].

Якісна організація перевезень вантажів і пасажирів є визначальним показником діяльності транспортної галузі. Для досягнення високого рівня цього показника необхідні фахівці широкого профілю, підготовлені до самостійної інженерної, дослідницької, управлінської та організаційної роботи у сфері використання, розвитку і проектування транспортних систем, які залежить від багатьох складових, таких як: особливості формування пасажиропотоків, характеристики вулично-дорожньої мережі, якість організації перевізного процесу, організація дорожнього руху, якість технічного стану рухомого складу, а також кадрове забезпечення галузі. Перед галуззю ставляться нові завдання щодо підвищення якості транспортних послуг, які не тільки мають бути конкурентоспроможними на внутрішньому транспортному ринку, але й

відповідати світовим стандартам [1, 2, 3].

Цим вимогам повною мірою відповідають випускники спеціальності «Транспортні технології».

Майбутні фахівці оволодівають знаннями та практичними навичками з організації пасажирських та вантажних перевезень, управління роботою транспорту, транспортної логістики, взаємодії видів транспорту, транспортної безпеки, інтелектуальних транспортних систем та інших. Під час навчання наші студенти відвідують провідні підприємства транспортної галузі міста та регіону, де мають можливість ознайомитись з сучасними методами управління роботою транспорту.

Сфера професійної діяльності випускника:

- організація доставки вантажів і пасажирів;
- організація та управління дорожнім рухом;
- транспортно-експедиторська діяльність;
- обґрунтування і розробка логістичних систем;
- аналіз вантажопотоків;
- організація маршрутів перевезень пасажирів;
- формування структури і раціональне використання парку рухомого складу;
- організація та управління структурами автотранспортного комплексу;
- організація митного контролю та міжнародних перевезень;
- розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів;
- організація роботи транспорту в регіонах і транспортних вузлах;
- організація і управління роботою технологічних служб;
- підрозділи поліції;
- організація управлінської та маркетингової діяльності на підприємстві [4].

Також під час навчання студенти спеціальності активно залучаються до наукової роботи. Про результати своєї роботи вони мають можливість доповісти на міжнародній науково-практичній конференції студентів та молодих науковців «Перші наукові кроки», що проходить щорічно у квітні місяці у ПДАТУ з 2007 року (секція з транспортних технологій працює на кафедрі транспортних технологій і засобів агропромислового комплексу) і де розглядаються сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту і транспортних технологій.

Список використаних джерел

1. Кальченко А. Г. Кривеценко В. В. Логістика: навч. посібник. 2-ге вид. К. : КНЕУ, 2008. 472 с.
2. Пономарьова Ю.В. Логістика: навч. посібн. [друге вид., доп. і випр.] Київ: Центр навчальної літератури, 2005. 328 с.
3. Біловодська О.А. Логістика. Маркетинг: бакалаврський кур: підручник / за заг. ред. д-ра екон. наук, проф. С.М. Ілляшенка. Суми: Університетська книга, 2009. 1134 с. С. 759 – 882.
4. Васильців Н.М. Передумови та тенденції розвитку глобальної логістики.

Вісник національного університету «Львівська політехніка», 2010. № 669. с. 267 – 274.



Карпінська Наталія

викладач-методист

Кохан Любов

викладач вищої категорії

Екологічний коледж Львівського
національного аграрного університету
м. Львів

ЛІРО-ЕПІЧНІ ЖАНРИ. СТІЛЕЦЬКІ ПІСНІ

Феномен стрілецьких пісень полягає у тому, що вони сьогодні є одним із скарбів серед пісенних оберегів духової спадщини, які стоять на варті української ідеї. Упродовж столітньої історії вони великою мірою сприяли консолідації української нації, утвердженню її державної незалежності через властиву їм потужну енергетику патріотизму.

Українці століттями героїчно боронили свій край, свою волю від агресивних чужинців, і ця боротьба знайшла відгомін у різножанрових тематичних комплексах фольклору — козацького, гайдамацького, опришківського, стрілецького, повстанського 40-х—50-х років ХХ ст. З ХХ ст. у свідомості й пам'яті українців яскравою залишилася пісенність Українських Січових Стрільців — унікальний пласт нашої пісенної лірики, пов'язаний з Визвольними змаганнями українців часу Першої світової війни. Феноменальність цієї пісенності в тому, що поіменно знаємо майже всіх її авторів, місця створення пісень, з безпосередньої історичної близькості бачимо її злиття з фольклорною традицією національного ліро-епосу визвольних змагань.

Понад сто років тому — в лютому 1916 року — написаний статут („правильник”) „Пресової кватири” Українських Січових Стрільців, який мав чітко окреслену мету: „...піднести українську свідомість і честь” і став своєрідною фабрикою пісень.

Особливе місце в середовищі УСС займала стрілецька пісня, в якій чи не найбільше відтворені всі ті прагнення й ідеї, що ними жило стрілецтво. Вважаючи себе духовними спадкоємцями кращих традицій українського війська, зокрема запорізького козацтва, Українські Січові Стрільці перейняли від нього і українську пісню, яка стала невід'ємною частиною їхнього життя. Юнацький максималізм та щирі патріотичні почуття новітнього українського вояка, його радість і горе дуже часто знаходили свій вияв у пісні. Спочатку це була народна пісня зі всіх куточків