



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **154351** (13) **U**
(51) МПК (2023.01)
B60S 9/00

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

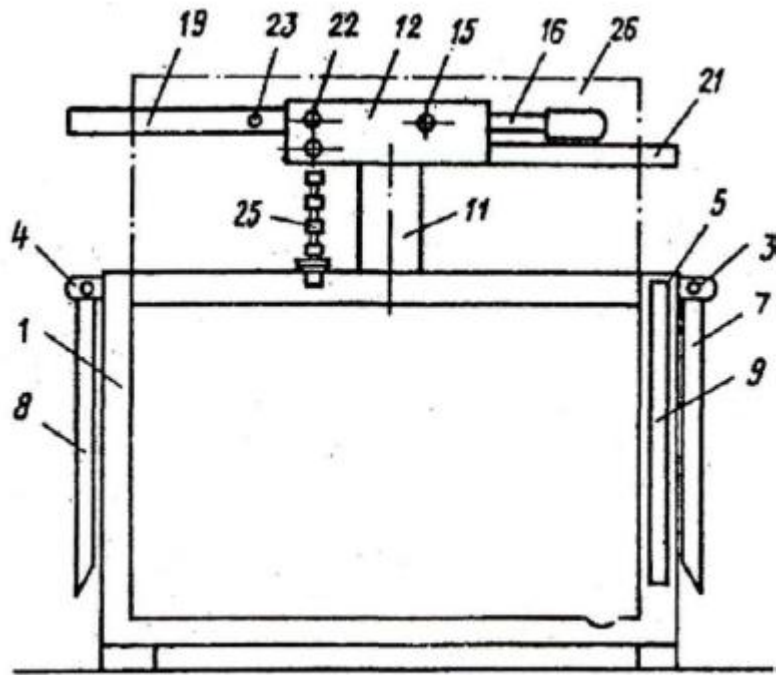
(21) Номер заявки: u 2023 00936	(72) Винахідник(и): Іванишин Володимир Васильович (UA), Панцир Юрій Іванович (UA), Дуганець Василь Іванович (UA), Підлісний Віталій Володимирович (UA), Федірко Павло Петрович (UA), Бончик Віталій Семенович (UA)
(22) Дата подання заявки: 08.03.2023	
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 09.11.2023	
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 08.11.2023, Бюл.№ 45	(73) Володілець (володільці): ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ "ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ", вул. Шевченка, 12, м. Кам'янець- Подільський, Хмельницька обл., 32316 (UA)

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ РЕМОНТУ РАДІАТОРІВ АВТОМОБІЛІВ

(57) Реферат:

Пристрій для ремонту радіаторів автомобілів містить каркас, встановлений на основі, у верхній частині якого змонтовані обойма, кронштейн і рукоятка. Пристрій обладнаний напрямними, що вмонтовані в обойму, тягою, Г-подібними захватами, один з яких встановлений в напрямних і сполучений тягою з рукояткою для забезпечення переміщення по останніх, а інший жорстко закріплений на кронштейні, і відкидними упорами, що змонтовані на протилежних сторонах каркаса.

UA 154351 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до галузі машинобудування і може бути використана для ремонту радіаторів автомобілів.

Відомий пристрій для ремонту і випробування радіаторів автомобілів [1], що містить колонку з поворотною стійкою і траверсою, противагу і силовий циліндр підйому з повітряною колонкою, причому поворотна стійка закріплена на штоку вертикально змонтованого силового циліндра підйому, а на кінці траверси встановлена поворотна вилка, обладнана зустрічно розташованими притискачами, при цьому один із притискачів закріплений нерухомо, а другий - рухомо і обладнаний силовим циліндром.

Недоліком вказаного пристрою є велика трудомісткість проведення ремонтних робіт і низька надійність в роботі конструкції.

Відомий стенд для випробування і ремонту радіаторів [2], що містить каркас з ванною, вилку для захоплення радіатора із затискним гвинтом та фіксатором, піднімальний механізм, який виконаний у вигляді шарнірно закріплених на консолях стійки каркаса верхнього і нижнього важелів, які своїми кінцями з допомогою ланки з'єднанні з вилкою, причому верхній важіль з'єднаний з гайкою гвинта, змонтованого у хитаючій на пальцях опорної втулки стійці каркаса, а сама гайка шарнірно закріплена на пальцях, які встановлені у вушках верхнього важеля.

Недоліком вказаної конструкції є низька надійність в роботі, що не забезпечує маневрування вилки для захвату радіатора.

Суть корисної моделі полягає у зниженні трудомісткості проведення робіт по ремонту радіаторів автомобілів.

Поставлена задача вирішується тим, що пристрій для ремонту радіаторів автомобілів, що містить каркас, встановлений на основі, у верхній частині якого змонтовані обойма, кронштейн і рукоятка, згідно з корисною моделлю, обладнаний напрямними, що вмонтовані в обойму, тягою, Г-подібними захватами, один з яких встановлений в напрямних і сполучений тягою з рукояткою для забезпечення переміщення по останніх, а інший жорстко закріплений на кронштейні, і відкидними упорами, що змонтовані на протилежних сторонах каркаса.

Корисна модель пояснюється кресленнями, де на фіг. 1 представлено пристрій для ремонту радіаторів, вигляд спереду; на фіг. 2 - те ж саме, вигляд зверху; на фіг. 3 - те ж саме, вигляд збоку; на фіг. 4 - Г-подібні захвати; на фіг. 5 - пристрій в нахиленому положенні.

Пристрій для ремонту радіаторів автомобілів містить каркас 1 з основою 2. Каркас обладнаний обухами 3, 4, 5 і 6, до яких шарнірно прикріплені відкидні упори 7, 8, 9 і 10. Каркас 1 обладнаний стійкою 11, у якій жорстко закріплені обойма 12 з кронштейном 13. Обойма 12 виконана з напрямними 14, при цьому до обойми 12 на осі 15 поворотно встановлена рукоятка 16 з тягою 17, причому тяга 17 за допомогою осі 18 з'єднана з Г-подібним рухомим захватом 19 з поздовжнім прорізом 20. Кінець кронштейна 13 виконаний у вигляді захвата 21 ідентично захвату 19, і обойма 12 виконані зі стопорними отворами 22 і 23, у які встановлюються стопорний палець 24 з ланцюгом 25, що прикріплений до обойми 12. В каркасі 1 встановлений радіатор 26.

Пристрій працює наступним чином. Для проведення ремонтних робіт, наприклад розпакування верхнього бачка, встановлюють радіатор 26 в каркасі 1 і нахилиють його у зручне положення, використовуючи один із відкидних упорів. При складанні серцевини радіатора з боковинами поворотом рукоятки 16 переміщують захват 19 всередину обойми 12 і за допомогою пальця 24, що встановлений в отвір 22, нерухомо закріплюють його в каркасі.

Корисна модель дозволяє зменшити трудомісткість проведення ремонтних робіт.

Джерела інформації:

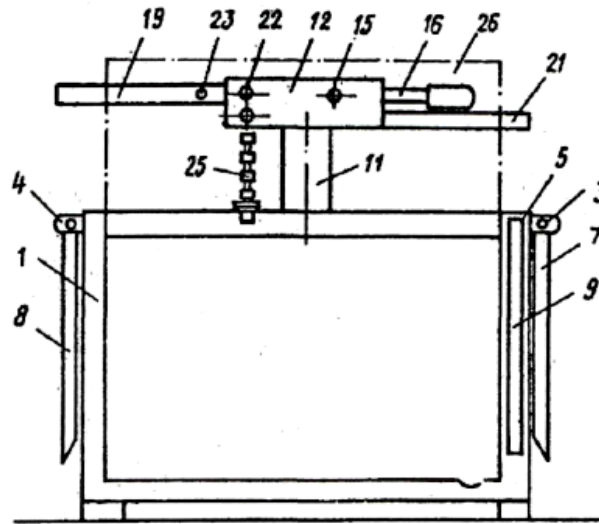
1. Авторське свідоцтво на винахід SU № 435965, B60S 5/00, 1974.
2. Авторське свідоцтво на винахід SU № 319510, B66F 5/02, 1972.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

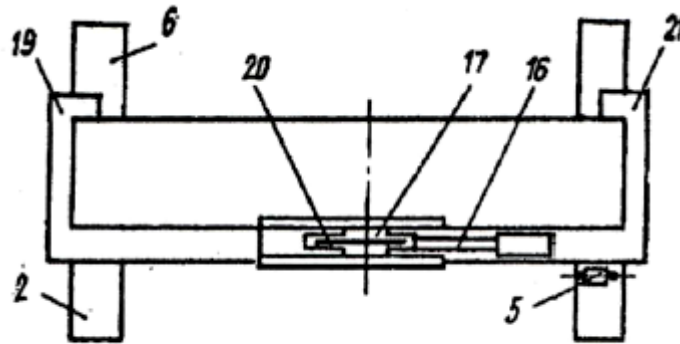
50

Пристрій для ремонту радіаторів автомобілів, що містить каркас, встановлений на основі, у верхній частині якого змонтовані обойма, кронштейн і рукоятка, який **відрізняється** тим, що пристрій обладнаний напрямними, що вмонтовані в обойму, тягою, Г-подібними захватами, один з яких встановлений в напрямних і сполучений тягою з рукояткою для забезпечення переміщення по останніх, а інший жорстко закріплений на кронштейні, і відкидними упорами, що змонтовані на протилежних сторонах каркаса.

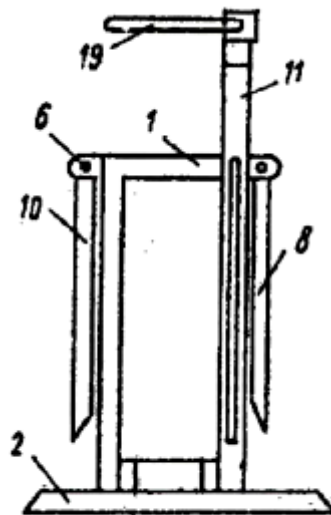
55



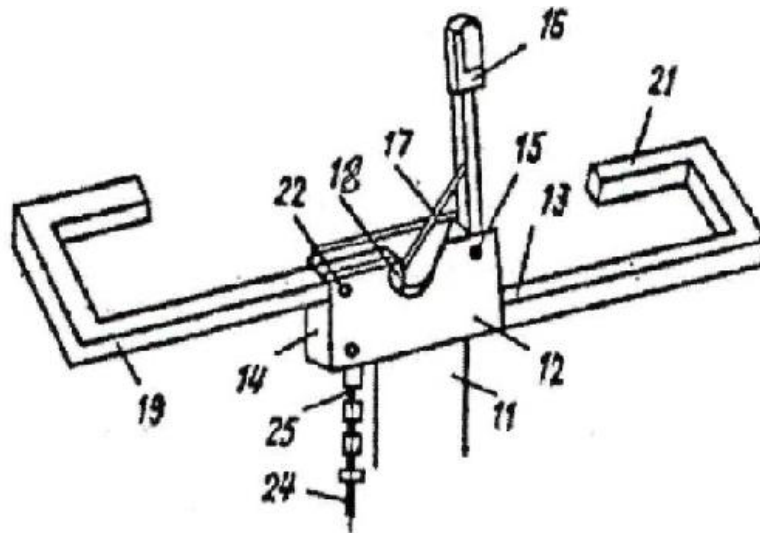
Фиг. 1



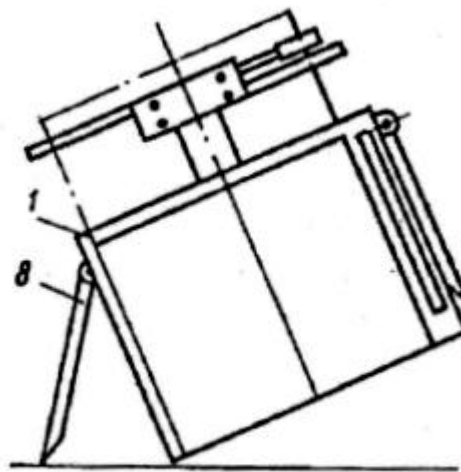
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5