

**Леся ШЕЛУДЧЕНКО**

*доктор технічних наук, доцент,*

*доцент кафедри транспортних технологій та засобів АПК  
Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»*

## **ЕКОЛОГІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ В УМОВАХ ПЕРЕХОДУ НА АЛЬТЕРНАТИВНІ ДЖЕРЕЛА ЕНЕРГІЇ**

Управління природними ресурсами у відповідності з екологічними вимогами потребує впровадження у різних сферах господарської діяльності, в тому числі і в транспортній. Оскільки екологізація виробництва є важливою складовою при формуванні сучасної економічної системи, а особливо в умовах сталого розвитку суспільства. Зокрема слід відмітити, що в Стратегії сталого розвитку ЄС відмічена основна ідея, яка визначає головні пріоритети розвитку сучасного суспільства, де «поряд із економічним зростанням, соціальним благополуччям стоїть питання охорони навколишнього середовища» з метою врахування інтересів теперішніх і майбутніх поколінь у якісному довіллі.

В даний час світові наукові спільноти все частіше акцентують увагу на вирішенні питань деструктивного впливу транспорту на якість об'єктів навколишнього середовища, в тому числі і на ті, які пов'язані із зміною клімату. Відповідно до міжнародних угод в Україні вступили в дію ряд нових Законів, а зокрема Закон України «Про основи моніторингу, звітності та верифікації викидів парникових газів», Розпорядження КМУ «Про схвалення Національної транспортної стратегії України » на період до 2030 року » і з 1 січня 2020 Закон України «Про основні засади (стратегію) державної екологічної політики України на період до 2030 року». Зокрема Національна Транспортна стратегія враховує такі світові тенденції, які властиві транспорту, як «...використання паливно-економічних і екологічних транспортних засобів, застосування альтернативних видів палива, "зелених" видів транспорту...який буде безпечний для суспільства, екологічно чистий і енергоефективний». Таким чином, слід відмітити, що питання екологізації транспортної системи в умовах світового переходу на альтернативні джерела енергії є пріоритетними та актуальними, як в Україні, так і в світі.

Для України притаманний ряд екологічних проблем, пов'язаних із експлуатацією транспортних засобів, а зокрема використання застарілого парку, що призводить до забруднення атмосферного повітря. З 2020 року зберігається тенденція ввезення автомобілів з терміном експлуатації понад 10 років, що складає близько 43 %, автомобілі від 5 до 10 років і 24%– не більше 5 років.

Слід відмітити, що екологічна складова по вимогах до транспортних засобів в Україні все ж таки покращується та спостерігається тенденція на збільшення транспортних засобів переважно стандартів Євро-4, та Євро-5, в тому числі, збільшується кількість електромобілів. Окрім того, зміни доторкнуться і щодо умов функціонування громадського транспорту, який з 2036 року має перейти на екологічно безпечні види.

Отже, питання екологізації транспортної галузі в Україні відбувається з урахуванням міжнародного досвіду та з метою охорони навколишнього середовища та забезпечення якісного середовища проживання людей в умовах сталого розвитку суспільства. Саме тому екологічні зміни в транспортному законодавстві мають відповідати вимогам європейської інтеграції та, в тому числі, забезпечувати достатній рівень транспортної безпеки.

### Список використаних джерел

1. Шелудченко Л.С. Розвиток транспортної інфраструктури на основі прогнозування та впровадження екологічно обґрунтованих проектів автомобільних доріг. Наука ХХІ століття: виклики та перспективи: колективна монографія в 2 томах / заг. ред. В.В. Іванишина. - Кам'янець-Подільський : Подільський державний аграрно-технічний університет, 2021. Т.2. Природничі науки. С.86-97.

2. Дейнека О., Крихтіна Ю., Курбатов Є. Теоретичні основи державного регулювання транспорту. Держава та регіони: науково-виробничий журнал. Серія «Державне управління». 2018. Вип. 3. С. 63–68.