

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ «ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»
Інженерно-технічний факультет

Кафедра транспортних технологій
та засобів АПК

ЗБІРНИК
ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ
для проведення атестаційного екзамену
із спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному
транспорті)» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої
освіти

Кам'янець-Подільський
2022 р.

Укладачі:

ІВАНИШИН Володимир Васильович – професор кафедри транспортних технологій та засобів АПК, доктор економічних наук;

КОМАРНИЦЬКИЙ Сергій Петрович – доцент кафедри транспортних технологій та засобів АПК, кандидат технічних наук;

ШЕЛУДЧЕНКО Леся Сергіївна – доцент кафедри транспортних технологій та засобів АПК, доктор технічних наук;

ФІРМАН Юрій Петрович – доцент кафедри транспортних технологій та засобів АПК, кандидат технічних наук;

МЕЛЬНИК Віталій Антонович – асистент кафедри транспортних технологій та засобів АПК

Рекомендовано до друку науково-методичною радою Закладу вищої освіти «Подільський державний університет» (протокол № 8 від 22 листопада 2022 р.)

Рецензенти:

ДУГАНЕЦЬ Віктор Іванович – професор, завідувач кафедри тракторів, автомобілів та енергетичних засобів закладу вищої освіти «Подільський державний університет», доктор педагогічних наук.

ПАСІЧНИК Михайло Феодосійович – директор товариства з обмеженою відповідальністю «Тімтранс».

Збірник тестових завдань для проведення атестаційного екзамену із спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти / В.В. ІВАНИШИН, С.П. КОМАРНИЦЬКИЙ, Л.С. ШЕЛУДЧЕНКО, Ю.П. ФІРМАН, В.А. МЕЛЬНИК – Кам'янець-Подільський: ЗВО «ПДУ», 2022. – 26 с.

Збірник тестових завдань призначений для контролю відповідності рівня підготовки здобувачів вищої освіти, до виконання професійних завдань після завершення навчання за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Педагогічний контроль є невід'ємною частиною процесу навчання і має знаходитися в органічному взаємозв'язку з іншими елементами педагогічної системи.

Метою діагностики знань здобувачів вищої освіти є підвищення вмотивованості та зацікавленості їх у засвоєнні навчального матеріалу, засвоєння якого передбачено як на аудиторних заняттях, так і самостійно в поза аудиторний час, шляхом стимулювання систематичного відвідування здобувачами вищої освіти усіх видів аудиторних занять, якісної підготовки до них, активної творчої роботи в аудиторіях, а також під час самостійної роботи по опануванню значної частини навчального матеріалу, підвищення об'єктивності та індивідуалізації оцінки успішності кожного, запровадження рейтингового оцінювання, що створює умови для здорової конкуренції у навчанні.

Отримання міцних знань в процесі опанування спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для використання їх здобувачем вищої освіти в подальшому навчанні та застосуванні на практиці при розв'язанні конкретних інженерних задач є основним завданням.

1. В зв'язку з чим процес прийняття рішення поділяється на підпроцеси:

- А. поєднання підетапів у єдину методику не придатне до практичного застосування;
- Б. розробка окремих методик для всіх можливих процесів;
- В. обидва варіанти вірні;
- Г. немає вірної відповіді.

2. Які етапи визначають процес власного формування моделі:

- А. пошук – рекомендація;
- Б. початковий варіант – оцінка варіанта;
- В. визначення мети – знаходження альтернатив;
- Г. немає вірної відповіді.

3. До питань, які вирішуються при розробці системного аналізу, не відносяться:

- А. визначення проблеми;
- Б. розгляд всіх областей виділеної проблеми;
- В. виділення етапів вирішення;
- Г. аналіз варіантів.

4. Найбільш зручним способом представлення паралельних підетапів являється:

- А. таблиця;
- Б. аналітичне представлення;
- В. сітьова (мережева) модель;
- Г. реляційна модель.

5. Які методи застосовуються при формуванні початкового варіанта вирішення:

- А. метод «сценаріїв» і «мозкової атаки»;
- Б. метод структуризації;
- В. морфологічний підхід;
- Г. усі відповіді вірні.

6. Сумарна потужність двигунів автомобілів сьогодні складає:

- А. 15...20 млрд кВт;
- Б. 20...25 млрд кВт;
- В. 25...30 млрд кВт;
- Г. 30...35 млрд кВт.

7. Вкажіть негативні наслідки впливу автомобілізації на економіку країни:

- А. велике число ДТП;
- Б. значна кількість загиблих і ранених;
- В. значні матеріальні збитки;
- Г. перші три пункти.

8. Вкажіть відсоток ДТП, що виникає внаслідок порушень ПДР водіями:

- А. 25%;
- Б. 22,7%;
- В. 30,8%;
- Г. 74%.

9. Назвіть найхарактерніші риси автомобільних перевезень, що визначають низький рівень безпеки руху:

- А. недостатня кількість доріг;
- Б. недостатня ізоляція транспортних потоків від інших учасників руху;
- В. невисока кваліфікація водіїв;
- Г. перші три пункти.

10. У системи ВАДС термін “середовище” включає в себе:

- А. пішоходів;
- Б. погодно-кліматичні фактори і пішоходів;
- В. метеорологічну видимість;
- Г. опади, температуру повітря.

11. Знак 5.52 «Попередній показник напрямку» при наявності смуги гальмування встановлюють над проїзною частиною:

- А. за 50-100 м перед початком смуги гальмування;
- Б. за 100-150 м перед початком смуги гальмування;
- В. за 150-300 м перед початком смуги гальмування;
- Г. безпосередньо перед початком смуги гальмування.

12. Який колір фону мають попереджувальні і заборонні дорожні знаки?

- А. синій;
- Б. жовтий;
- В. білий;
- Г. червоний.

13. Назвіть правильну послідовність передачі водіям керуючої інформації:

- А. вказівка, попередження, наказ, заборона;
- Б. попередження, вказівка, наказ, заборона;
- В. вказівка, наказ, попередження, заборона;
- Г. попередження, вказівка, заборона, наказ.

14. Відстань видимості дорожніх знаків у темний період доби має бути не менше:

- А. 50 м;
- Б. 100 м;
- В. 150 м;
- Г. 300 м.

15. Дорожня розмітка виконує такі функції::

- А. несе водіям додаткову інформацію;
- Б. попереджає водія про наявність небезпечних ділянок;
- В. інформує учасників дорожнього руху про стан проїзної частини;
- Г. спонукає водія до більш строгої оцінки швидкості і траєкторії руху.

16. До основних способів розділення руху в просторі належать:

- А. розв'язка руху в різних рівнях;
- Б. встановлення пріоритету на перехрестях;
- В. впровадження одностороннього руху;
- Г. світлофорне регулювання.

17. Питання формування однорідних транспортних потоків можна вирішити при допомозі:

- А. виділення вулиць пасажирського руху;
- Б. створення вулиць вантажного руху;
- В. виділення транзитного руху;
- Г. перші три пункти.

18. Розділення попутних і зустрічних транспортних потоків можна здійснити з допомогою:

- А. каналізування руху;
- Б. забезпечення правильного положення автомобіля;
- В. оптимізації швидкості потоків;
- Г. спеціалізації смуг на проїжджій частині.

19. З допомогою якого знака пріоритету надається першочерговість на рух:

- А. 2.1 “Головна дорога”;
- Б. 2.4 “Дати дорогу”;
- В. 2.5 “Рух без зупинки заборонено”;
- Г. Цими трьома знаками.

20. Задачі оптимізації швидкості руху транспортних потоків заключаються в:

- А. зменшені швидкості руху;
- Б. збільшені швидкості руху;
- В. зменшені або збільшені швидкості руху до оптимального значення;
- Г. обмеженні і контролі швидкісного режиму.

21. Головна перевага одностороннього руху це:

- А. розмежування транспортних потоків;
- Б. зменшення числа конфліктних точок;
- В. розмежування транспортних потоків і зменшення числа конфліктних точок;
- Г. зменшення кількості транспортних засобів на зустрічній смузі руху.

22. При односторонньому русі транспортних засобів зі сторони протилежної дозволеному рухові необхідно встановити знак:

- А. 9.9 “Дорога з одностороннім рухом”;
- Б. 3.1 “В’їзд заборонено”;
- В. Обидва ці знаки;
- Г. Ні одного знака.

23. Назвіть основні види топографічного аналізу ДТП:

- А. Якісний аналіз;

- Б. Кількісний аналіз;
- В. масштабна схема;
- Г. Карта ДТП, лінійний графік, масштабна схема.

24. Кількісний аналіз ДТП дає:

- А. оцінку стану аварійності на певній території або в транспортній організації;
- Б. виявляє причини і фактори виникнення ДТП;
- В. вказує на місця концентрації ДТП;
- Г. все сказане у перших трьох пунктах.

25. Структура негативних наслідків транспортної проблеми має вигляд:

- А. транспортні затримки, затори;
- Б. аварійність дорожнього руху;
- В. забруднення повітряного басейну;
- Г. підвищення рівня транспортного шуму і все з перших трьох пунктів.

26. Правильно напишіть назви компонентів системи ВАДС :

- А. вантаж-автомобіль-дорога-середовище;
- Б. водій-автопідприємство-дорога-середовище;
- В. вантаж-автопідприємство-дорога-середовище;
- Г. водій-автомобіль-дорога-середовище.

27. До основних характеристик руху пішоходів відносяться:

- А. інтенсивність пішохідного потоку;
- Б. щільність пішохідного потоку;
- В. швидкість пішохідного потоку;
- Г. перші три пункти.

28. Правильно назвіть третю складову у формулі оцінки складності пересічення

доріг $m = n_{\text{в}} + 3n_{\text{зл}} + 5n_{\text{п}}$:

- А. відхилення;
- Б. злиття;
- В. пересічення;
- Г. інше

29. Складне перехрестя має умовний показник складності:

- А. $m = 80...100$;
- Б. $m = 60...100$;
- В. $m = 80...150$;
- Г. $m = 130...150$.

30. Вкажіть правильно кількість конфліктних точок для кругового перехрестя:

- А. 9;
- Б. 8;
- В. 12;
- Г. 16.

31. Зелена стрілка на чорному фоні додаткової секції світлофора:

- А. дозволяє рух у напрямку (напрямах), вказаному стрілкою, залежно від сигналу основного світлофора;
- Б. дозволяє рух в усіх напрямках;
- В. рекомендує рух на власний розсуд водія;
- Г. дозволяє рух у напрямку (напрямах), вказаному стрілкою, незалежно від сигналу основного світлофора.

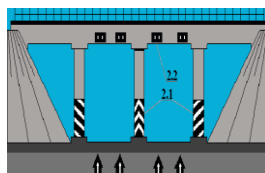
32. Скільки існує етапів розробки системи інформаційного забезпечення:

- А. I;
- Б. II;
- В. III;
- Г. IV

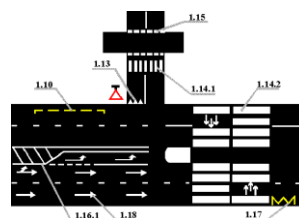
33. На якому з рисунків показано горизонтальну дорожню розмітку?



А.



Б.

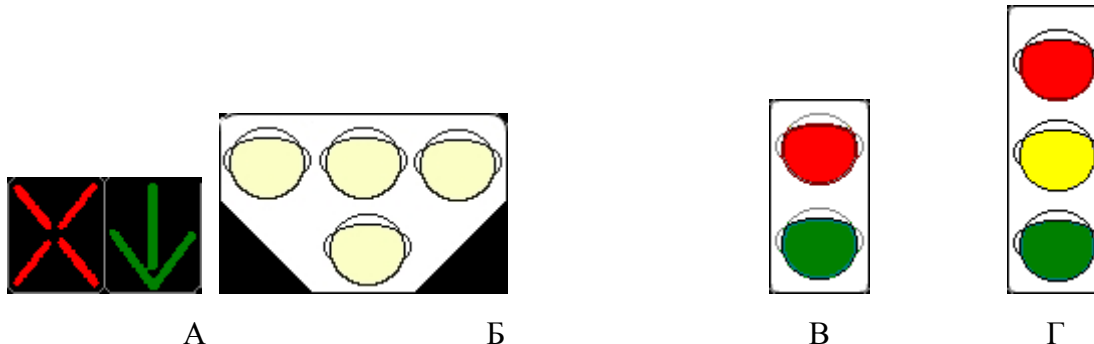


В.



Г.

34. На якому рисунку зображено світлофор, який відноситься до світлофорів Типу 1?



35. Для підсилення уваги водія під час руху вимагається співвідношення штриха/розриву дорожньої розмітки і їхня загальна довжина:

- А. 1:3 та мала довжина штриха і розриву;
- Б. 1:1 та велика довжина штриха і розриву;
- В. 1:3 та велика довжина штриха і розриву;
- Г. 1:1 та мала довжина штриха і розриву.

36. За функціональними областями логістика поділяється на:

- А. закупочну і складську;
- Б. виробничу і розподільчу;
- В. транспорту і інформаційну;
- Г. усі варіанти вірні.

37. Матеріальний потік в логістиці:

- А. кількість товару при перевезенні;
- Б. сукупність усіх можливих послуг, які пов'язані із рухом товару;
- В. безліч об'єктів потоку, які сприймаються як єдине ціле;
- Г. окремі матеріальні об'єкти.

38. Формула для обчислення для обчислення розміру знака за умовами видимості вдень має вигляд:

- А. $h_{zn} = 0,637V_{серн} (A + 2,22BV_{серн})$;
- Б. $h_{zn} = 0,637V_{сер} \alpha_{пор}$;
- В. $h_{zn} = 0,637BV_{серн} (A + 2,22V_{серн})$;
- Г. $h_{zn} = 0,637V_{сер} + \alpha_{пор}$.

39. Скільки груп дорожніх знаків згідно з Європейською угодою 1971 року прийнято в Україні?

- А. 5;
- Б. 6;
- В. 7;
- Г. 8.

40. Вкажіть формулу по якій визначається складність пересічення доріг за п'ятибальною системою:

- А. $m = n_{\epsilon} + 3n_{3л} + 5n_n$;
- Б. $m = n_{\epsilon} + 3n_{3л} - 5n_n$;
- В. $m = n_{\epsilon} - 3n_{3л} - 5n_n$;
- Г. $m = \frac{n_{\epsilon}}{3n_{3л} + 5n_n}$.

41. Перехрестя середньої складності має умовний показник складності:

- А. $m = 20...40$;
- Б. $m = 40...60$;
- В. $m = 60...80$;
- Г. $m = 80...100$.

42. При однорядному русі в кожному із дозволених напрямків на чотирьохсторонньому перехресті з круговим рухом можна виявити таку кількість конфліктних точок:

- А. 8 конфліктних точок;
- Б. 9 конфліктних точок;
- В. 12 конфліктних точок;
- Г. 15 конфліктних точок.

43. Мінімальна відстань видимості розраховується за формулою:

- А. $S_{вид} = Vt_p + S_{зальм}$
- Б. $S_{вид} = VS_{зальм} + t_p$
- В. $S_{вид} = Vt_p - S_{зальм}$
- Г. $S_{вид} = VS_{зальм} - t_p$

44. До основних способів розділення руху в часі належать:

- А. світлофорне регулювання;
- Б. каналізація руху;
- В. впровадження одностороннього руху;
- Г. маршрутизація руху.

45. Основною задачею каналізування руху на перехрестях є:

- А. зміна траєкторії руху транспорту;
- Б. покращення орієнтування водіїв;
- В. зменшення кількості конфліктних точок;
- Г. оптимізація швидкості руху.

46. Розділення руху в часі дає можливість:

- А. зменшити конфліктні точки на перехресті;
- Б. зменшити конфлікти при переїзді залізнодорожних перехресть;
- В. зменшити конфлікти на звужених ділянках дороги
- Г. не використовувати світлофори.

47. Вирівнювання транспортних потоків здійснюють в таких напрямках:

- А. по типах транспортних засобів;
- Б. по напрямках подальшого руху на пересіченні доріг;
- В. по меті подальшого руху;
- Г. по швидкості.

48. До регульованих відносяться такі перехрестя, де:

- А. встановлене світлофорне регулювання;
- Б. не працюють регулювальники;
- В. використовуються інші засоби регулювання руху;
- Г. діють правила дорожнього руху.

49. Для водіїв транспортних засобів, що рухаються по вулиці з одностороннім рухом інформація забезпечується знаком:

- А. 9.9 “Дорога з одностороннім рухом”;

Б. 3.1 “В’їзд заборонено” і 9.9 “Дорога з одностороннім рухом”;

В. Знаків немає;

Г. Інші знаки.

50. Безперервний в’їзд легкових транспортних засобів на кільцеву розв’язку можливий при таких часових інтервалах:

А. 2-4 с;

Б. 4-5 с;

В. 5-6 с;

Г. більше 5 с.

51. Мінімальний радіус кривої в плані з урахуванням заданої міри комфортабельності руху визначається за формулою:

А. $R = \frac{V^3}{321(\varphi_2 \pm i_g)}$;

Б. $R_{\min} = V^2 + 321(\varphi_2 \pm i_g)$;

В. $R_{\min} = \frac{V^2}{127(\varphi_2 \pm i_g)}$;

Г. $R = V^3 + 127(\varphi_2 \pm i_g)$.

52. При якій швидкості руху вичерпуються сенсорні і моторні можливості людини?

А. 60-70 км/год;

Б. 70-80 км/год;

В. 80-90 км/год;

Г. 190-200 км/год.

53. Що розуміється під поняттям *порогу сприйняття*?

А. мінімальну відстань до перешкоди;

Б. максимальну величину подразника, що викликає максимальні відчуття;

В. максимальну відстань до перешкоди;

Г. мінімальну величину подразника, що викликає ледь помітні відчуття.

54. Аналітично залежність відчуттів від сили подразника (за Фехнером) визначається за формулою:

- А. $\gamma = k(\beta - b)^n$;
- Б. $\gamma = k(\lg b - \lg \beta)$;
- В. $\gamma = k(\lg \beta - \lg b)$;
- Г. $\gamma = k(b - \beta)^n$.

55. До факторів, що визначають безпеку руху, відносяться:

- А. суб'єктивна цінність сигналу;
- Б. відстань видимості;
- В. настрої водія на прийом певних сигналів;
- Г. точність оцінки швидкості.

56. Дуже складне перехрестя має умовний показник складності:

- А. $m < 150$;
- Б. $m = 150$;
- В. $m > 150$;
- Г. $m = 200$.

57. Логістична операція це:

- А. це інформаційне забезпечення в логістиці;
- Б. сукупність дій з матеріальними об'єктами;
- В. фінансова складова логістичних послуг;
- Г. немає вірного варіанту.

58. До основних способів розділення руху в просторі належать:

- А. Світлофорне регулювання;
- Б. Встановлення пріоритету на перехрестях;
- В. Обмеження швидкості;
- Г. Впровадження одностороннього руху.

59. Що найчастіше приймається для визначення інтенсивності руху?

- А. рік;
- Б. місяць;
- В. доба;

Г. година.

60. Під об'ємом руху розуміють:

- А. Фактичне число автомобілів, що проїхали по дорозі за відповідну одиницю часу;
- Б. Кількість автомобілів, що перебуває в даний момент часу на відповідній ділянці дороги;
- В. Кількість легкових і вантажних автомобілів на дорозі;
- Г. Кількість усіх транспортних засобів на дорозі.

61. Вкажіть долю автомобілів у транспортному потоці України:

- А. 90-60%;
- Б. 70-80%;
- В. 70-90%;
- Г. 80-100%.

62. Вкажіть на правильний математичний опис динамічного габариту автомобіля:

- А. $L_{\partial} = L_a - d$;
- Б. $L_{\partial} = L_a + d$;
- В. $L_{\partial} = d - L_a$;
- Г. $L_{\partial} = d / L_a$;

де L_a – довжина автомобіля;

d – дистанція безпеки.

63. Правильно вкажіть коефіцієнти приведення для вантажних автомобілів з вантажопідйомністю до 2 т включно:

- А. 1;
- Б. 1,5;
- В. 1,7;
- Г. 2,0.

64. Для потоку сучасних легкових автомобілів теоретично значення граничної щільності складає:

- А. 90 авт/км;
- Б. 100 авт/км;
- В. 150 авт/км;
- Г. 200 авт/км.

65. Крейсерська швидкість складає:

- А. $0,5 V_{max}$;
- Б. $(0,5-0,7) V_{max}$;
- В. $(0,75-0,85) V_{max}$;
- Г. $(0,85-0,95) V_{max}$.

66. Середньосвітовий показник автомобілізації сьогодні становить:

- А. 75 авт/1000 чол;
- Б. 90 авт/1000 чол;
- В. 100 авт/1000 чол;
- Г. більше 100 авт/1000 чол.

67. Найбільше у ДТП страждають люди такої вікової групи:

- А. 10-14 років;
- Б. 15-17 років;
- В. 18-20 років;
- Г. 21-24 років.

68. Вкажіть найбільш відчутні переваги автомобіля перед іншими видами транспорту:

- А. висока мобільність;
- Б. доставка вантажів і пасажирів “від дверей до дверей”;
- В. висока кваліфікація водіїв;
- Г. забезпеченість дорогами.

69. Збір інформації, її зберігання, обробку та передачу відносять до логістичних операцій з:

- А. інформаційним потоком;
- Б. матеріальним потоком;
- А. фінансовим потоком;
- Г. усі варіанти вірні.

70. Забезпечення правильного вихідного і кінцевого положення автомобілів при виконанні маневрів на перехресті можна здійснити при допомозі:

- А. Оптимізації їх швидкості;
- Б. Оптимізації складу потоку;
- В. Каналізування руху;
- Г. Маршрутизації перевезень.

71. Сукупність усіх об'єктів, зміна властивостей яких впливає на системи, а також тих об'єктів, чиї властивості змінюються в результаті поведінки системи, це:

- А. середовище;
- Б. підсистема;
- В. компоненти;
- Г. усі відповіді вірні.

72. Найпростішою, неділимою частиною системи, яка визначається в залежності від мети побудови і аналізу системи, є:

- А. компонент;
- Б. спостерігач;
- В. елемент;
- Г. атом.

73. Компонент системи – це:

- А. частина системи, яка володіє властивостями системи і має власну підціль;
- Б. межа членування системи з точки зору аспекту розгляду;
- В. засіб досягнення мети;
- Г. сукупність однорідних елементів системи.

74. Обмеження свободи елементів системи визначають поняттям:

- А. критерій;
- Б. ціль;
- В. зв'язок;
- Г. втрата.

75. Здатність системи при відсутності зовнішніх впливів зберігати свій стан скільки завгодно довго визначається поняттям:

- А. стійкість;
- Б. розвиток;
- В. рівновага;
- Г. поведінка.

76. Що належить до технічних засобів організації дорожнього руху:

- А. дорожні знаки;
- Б. дорожнє полотно;
- В. Прилади транспортних засобів;
- Г. Регулювальники.

77. Де встановлюються знаки при повторній їх установці:

- А. паралельно до основного;
- Б. разом з основним;
- В. по ходу за основним;
- Г. перед основним.

78. Коефіцієнт безпеки руху це є відношення:

- А. швидкості на ділянці до швидкості в'їзду на ділянку дороги;
- Б. швидкості в'їзду до швидкості на ділянці;
- В. швидкості сполучення до віддалі між пунктами на ВДМ;
- Г. віддалі на ВДМ до швидкості сполучення.

79. Автомобільні дороги характеризуються відповідною кількістю категорій:

- А. 4;
- Б. 8;
- В. 5;
- Г. 6.

80. Вказати основну розрахункову швидкість для третьої категорії дороги:

- А. 140 км/год;
- Б. 110 км/год;
- В. 100 км/год;
- Г. 80 км/год.

81. До технічних засобів, які безпосередньо впливають на транспортні і пішохідні потоки, відносяться:

- А. детектори транспорту;
- Б. світлофори;
- В. дорожні знаки;
- Г. дорожня розмітка.

82. До якого виду вантажів відносяться вугілля, руда, мінеральні добрива, щебінь, пісок?

- А. навалочний;
- Б. штучний;
- В. генеральний;
- Г. насипний.

83. Тривалість безперервного перебування водія у стані перевантаження чи сенсорного голоду повинна складати не більше:

- А. 1...2 хв;
- Б. 2...3 хв;
- В. 2...4 хв;
- Г. 9...10 хв.

84. До факторів, що визначають безпеку руху, відносяться:

- А. час реакції;
- Б. відстань видимості;
- В. настрій водія на прийом певних сигналів;
- Г. точність оцінки швидкості.

85. Що розуміється під поняттям порогу сприйняття?

- А. мінімальну відстань до перешкоди;
- Б. максимальну величину подразника, що викликає максимальні відчуття;
- В. максимальну відстань до перешкоди;
- Г. мінімальну величину подразника, що викликає ледь помітні відчуття.

86. За якими параметрами оцінюють надійність роботи водія?

- А. час реакції;
- Б. напруження на відмову;
- В. рівень уваги;
- Г. рівень втоми.

87. При якій швидкості руху вичерпуються сенсорні і моторні можливості людини?

- А. 60-70 км/год;
- Б. 70-80 км/год;
- В. 80-90 км/год;
- Г. 190-200 км/год.

88. Мінімальний радіус кривої в плані з урахуванням заданої міри комфортабельності руху визначається за формулою:

- А. $R = \frac{V^3}{321(\varphi_2 \pm i_\epsilon)}$;
- Б. $R_{\min} = V^2 + 321(\varphi_2 \pm i_\epsilon)$;
- В. $R_{\min} = \frac{V^2}{127(\varphi_2 \pm i_\epsilon)}$;
- Г. $R = V^3 + 127(\varphi_2 \pm i_\epsilon)$.

89. Основним елементом поперечного профілю дороги являється:

- А. смуга водовідведення;
- Б. узбіччя;
- В. земляне полотно;
- Г. кювет.

90. Скільки смуг руху має автомобільна дорога V категорії?

- А. 1;
- Б. 2;
- В. 3;
- Г. 4 і більше.

91. Як називається прилад для вимірювання в'язкості вантажу?

- А. психрометр;
- Б. анемометр;
- В. теодоліт;
- Г. віскозиметр.

92. Термін “середовище” означає:

- А. погодно-кліматичні умови;
- Б. дорожні умови;
- В. пішоходів;
- Г. пішоходів і погодно-кліматичні умови.

93. Вкажіть значення коефіцієнта зчеплення шин з дорогою ϕ для вологого покриття:

- А. 0,2...0,3;
- Б. 0,3...0,4;
- В. 0,4...0,5;
- Г. 0,6...0,7.

94. За якою шкалою вимірюється абразивність вантажів?

- А. Мооса;
- Б. Тернера;
- В. Енглера;
- Г. Ріхтера.

95. Яким типом кузова обладнано автомобіль МАЗ–7310?

- А. бортова платформа;
- Б. самоскид;
- В. фургон;
- Г. цистерна.

96. До якого класу вантажу відноситься щебінь?

- А. першого;
- Б. другого;
- В. третього;
- Г. четвертого.

97. Зі скількох боків можливе введення вилкового захвату навантажувача для двохзаходного піддона?

- А. з одного боку;
- Б. з двох боків;
- В. з чотирьох боків;
- Г. з восьми боків.

98. Якими є стандартні розміри універсального піддона?

- А. 600х1000 мм;
- Б. 800х1200 мм;
- В. 1000х1200 мм;
- Г. 1000х1500 мм.

99. Піддон якої марки є дерев'яним однонастильним чотирьохзаходним?

- А. П2-1,0Л;
- Б. П4-1,0Д;
- В. 2П4-1,0Л;
- Г. 2П4-1,0Д.

100. Як називається піддон-площадка, розміри якої відповідають стандарту ISO з кутовими фітингами і гніздами для стійок?

- А. флет;
- Б. тилт;
- В. болстер;
- Г. плоский піддон.

ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ «ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»

Інженерно-технічний факультет

Кафедра транспортних технологій та засобів АПК

Відповіді на тестові завдання для проведення атестаційного екзамену із спеціальності 275

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

здобувача вищої освіти _____ курсу спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

(ПРІЗВИЩЕ І.П.)

Варіант № _____

Номер тесту	Правильна відповідь	Номер тесту	Правильна відповідь
1		26	
2		27	
3		28	
4		29	
5		30	
6		31	
7		32	
8		33	
9		34	
10		35	
11		36	
12		37	
13		38	
14		39	
15		40	
16		41	
17		42	
18		43	
19		44	
20		45	
21		46	
22		47	
23		48	
24		49	
25		50	

Кількість правильних відповідей

___50___ 100 бал.

1 від. 2 бал.

Набрано балів: ____.

Комісія:

**Володимир ІВАНИШИН
Сергій КОМАРНІЦЬКИЙ
Юрій ФІРМАН
Віталій МЕЛЬНИК**

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Бандрівський М.І., Дерех З.Д. Правила та безпека дорожнього руху. – Львів: Світ, 2004. – 200с.
2. Вільковський Є. К. Вантажознавство / Є. К. Вільковський, О. О. Бакуліч. – Львів: НВКП ЗРЦП «Інтелект Захід». – 2005. – 256 с.
3. І. М. Данько, Т. В. Бутько, В. М. Кулешов, О. В. Березань, О. І. Гребцов Загальний курс та технології роботи транспорту: підр. для студ. вищ. навч. закл. / Українська держ. академія залізничного транспорту / М. І. Данько за ред. – Х.: УкрДАЗТ, 2008. – 303 с.
4. Лобанов Є. М. Транспортне планування міст. – К.: Знання України, 2008. – 422 с.
5. М.Ф. Дмитриченко, Л.Ю. Яцківський, С.В. Ширяєва, В.З. Докухін. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ. – К.: Видавничий Дім «Слово», 2009. – 336с.
6. Неруш Ю.М. Логістика - 3-є вид. К.:ЮНІТИ-ДАНА, 2003. - 495с.
7. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / за заг. ред. В.П. Поліщука; О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін.. – К.: Знання України, 2011. – 467 с.
8. Поліщук В.П., Кунда Н.Т. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху: Навч. Посібник. – К: ІЗМН, 1998. – 132 с.
9. Правила дорожнього руху України. Витяг з нормативних документів і актів України, що діють у сфері дорожнього руху.
10. Системологія на транспорті: Підручник: У 5 кн./ за заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К.: Знання України, 2007-Кн.4: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К. Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук. – 452 с.

МЕТОДИЧНЕ ВИДАННЯ

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

для

проведення атестаційного екзамену

із спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Відповідальний за випуск: С.П. КОМАРНИЦЬКИЙ

Комп'ютерний набір та верстка: С.П. КОМАРНИЦЬКИЙ

Формат паперу 60×84 1/16. Обл.-вид. арк. 10,25.

Наклад 20 примірників.

м. Кам'янець-Подільський, ЗВО «ПДУ», Пр-т Грушевського, 2/8,
корпус 4
