

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ «ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ**  
**УНІВЕРСИТЕТ»**  
**ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

*Кафедра тракторів, автомобілів  
та енергетичних засобів*

**ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ**

**ЗБІРНИК ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ**

для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти  
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»



Кам'янець-Подільський, 2023

**Укладачі:**

**Дуганець Віктор Іванович** – доктор педагогічних наук, кандидат технічних наук, професор, завідувач кафедри тракторів, автомобілів та енергетичних засобів;

**Пукас Віталій Леонідович** – кандидат технічних наук, доцент;

**Олексійко Сергій Леонідович** – асистент;

**Волинкін Микола Петрович** – асистент.

Рекомендовано до друку науково-методичною радою **Закладу вищої освіти «Подільський державний університет»** (протокол №4 від 24 травня 2023 року).

**Рецензенти:**

**Комарніцький Сергій Петрович** - кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри транспортних технологій та засобів АПК Закладу вищої освіти «Подільський Державний університет»

**Замойський Степан Михайлович** - кандидат технічних наук, доцент кафедри галузевого машинобудування та агроінженерії Хмельницького національного університету.

Технічна експлуатація автомобілів: Збірник тестових завдань для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» / Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»; Дуганець В.І., Пукас В.Л., Олексійко С.Л., Волинкін М.П. – Кам'янець-Подільський: ЗВО «ПДУ», 2023. – 26с.

Тестові завдання складені у відповідності з програмою навчальної дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

## ПЕРЕДМОВА

Навчальна дисципліна «Технічна експлуатація автомобілів» посідає чільне місце серед дисциплін, які читаються здобувачам у закладах вищої освіти для підготовки майбутніх фахівців автомобільного транспорту. Вона тісно пов'язана із вивченням таких курсів, як «Автомобілі», «Автомобільні двигуни», «Основи технічної діагностики», «Технологічне обладнання для обслуговування та ремонту автомобілів» тощо.

Тестові завдання з дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» підготовлено з метою проведення підсумкового контролю знань здобувачів вищої освіти денної і заочної форм навчання. Тестові завдання складено відповідно до структури курсу, що відповідає навчальній програмі. Вони охоплюють найважливіші теми дисципліни.

**Мета** вивчення дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» отримання знань та практичних навичок для забезпечення справного технічного стану автомобілів при їх використанні в транспортних процесах.

**Завданнями** дисципліни є: - забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;

- зниження витрат на утримання автомобільного парку, технічне
- обслуговування й поточний ремонт;
- удосконалення управління технічним станом автомобілів;
- організація матеріально-технічного забезпечення;
- підвищення ефективності теплової підготовки та експлуатації автомобілів за низьких температур;
- законодавчі положення про діяльність автомобільного транспорту.

У результаті вивчення дисципліни «Технічна експлуатація автомобілів» здобувачі вищої освіти повинні **знати**:

- основні причини та закономірності зміни технічного стану автомобілів;
- закономірності випадкових процесів зміни технічного стану автомобілів;
- властивості й основні показники надійності автомобілів;
- систему технічного обслуговування та поточного ремонту автомобілів;
- комплексні показники оцінки ефективності технічної експлуатації автомобілів;
- управління виробництвом технічного обслуговування і ремонту автомобілів;
- структуру й ресурси інженерно-технічної служби автотранспорту;

- управління інженерно-технічною службою на автомобільному транспорті;
- матеріально-технічне забезпечення й економію ресурсів;
- експлуатацію автомобілів у екстремальних природних умовах;
- організацію технічної експлуатації автомобілів у відриві від основної бази;
- технічну експлуатацію спеціалізованого рухомого складу;
- охорону навколишнього середовища від шкідливої дії автотранспорту;
- перспективи розвитку технічної експлуатації автомобілів;
- закон України «Про автомобільний транспорт».

Теоретичні знання мають бути закріплені практичними навичками. У цьому зв'язку студенти повинні **вміти**:

- керувати процесом зміни технічного стану автомобілів;
- встановлювати закони зміни технічного стану автомобілів і визначати їх параметри;
- забезпечувати надійність роботи як автомобіля в цілому, так і його складових;
- визначати періодичність та трудомісткість ТО й ремонту для конкретних умов роботи автомобілів;
- розраховувати комплексні показники оцінки ефективності технічної експлуатації автомобілів;
- керувати інженерно-технічною службою на автомобільному транспорті;
- організовувати матеріально-технічне забезпечення та економію ресурсів;
- використовувати автомобілі в екстремальних умовах;
- проводити технічну експлуатацію автомобілів у відриві від основної бази та спеціалізованих автомобілів;
- охороняти навколишнє природне середовище від шкідливої дії автомобільного транспорту;
- вирішувати питання перспективного розвитку технічної експлуатації автомобілів;
- застосовувати положення Закону України «Про автомобільний транспорт».

## ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

для проведення підсумкового контролю з дисципліни «ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ»

**1. Технічне обслуговування - це комплекс організаційно - технічних заходів, які проводяться для...**

- А) Зменшення інтенсивності зносу деталей автомобіля
- Б) Попередження несправностей
- В) Підтримки належного зовнішнього вигляду транспортного засобу
- Г) Забезпечення всіх перелічених показників

**2. Система технічного обслуговування, що прийнята в нашій країні, направлена на...**

- А) Оперативне усунення виявлених в процесі експлуатації несправностей
- Б) Своєчасне виявлення технічного стану і попередження несправностей
- В) Зменшення тяжкості наслідків ДТП, що виникають внаслідок технічних несправностей
- Г) Досягнення всіх перелічених цілей

**3. Технічне обслуговування проводиться...**

- А) Примусово в плановому порядку
- Б) За потребою після виявлення несправності автомобіля
- В) Плановому порядку або за потребою в залежності від особливостей експлуатації

**4. Обсяг операцій, які повинні виконуватись під час кожного виду технічного обслуговування, визначається...**

- А) Водієм за результатами огляду автомобіля
- Б) Механіком в залежності від умов експлуатації автомобіля
- В) Нормативним переліком
- Г) Характером виявлених несправностей

**5. Періодичність виконання технічного обслуговування ТО-1 і ТО-2 вимірюється...**

- А) Часом роботи автомобіля
- Б) Пробігом автомобіля з вантажем
- В) Загальним пробігом автомобіля
- Г) Обсягом виконаної транспортної роботи

**6. Періодичність виконання окремих видів технічного обслуговування залежить від...**

- А) Кваліфікації водія
- Б) Категорії умов експлуатації
- В) Обсягу виконаної транспортної роботи
- Г) Характеру вантажу, що перевозиться

**7. Періодичність якого з вказаних нижче видів технічного обслуговування не залежить від пробігу автомобіля?**

- А) ТО-1

Б) ТО-2

В) СО

**8. Для яких видів технічного обслуговування періодичність вимірюється в кілометрах пробігу?**

А) ЩТО

Б) ТО-1

В) ТО-2

Г) СО

**9. Який вид технічного обслуговування має найменшу працездатність?**

А) СО

Б) ТО-1

В) ТО-2

Г) ЩТО

**10. Несвоєчасне або неякісне виконання операцій технічного обслуговування в повному обсязі призводить до...**

А) Негайного виникнення відмов в роботі

Б) Передчасному зносу і зменшенню строків служби

В) Підвищенню експлуатаційних затрат

Г) Підвищенню можливості виникнення несправностей

**11. Справним вважають автомобіль, у якого ...**

А) Всі параметри, що характеризують його технічний стан, знаходяться в допустимих межах

Б) Більшість параметрів, що впливають на безпеку, знаходяться в допустимих межах

В) В допустимих межах знаходяться параметри, що безпосередньо впливають на продуктивність

Г) Нормально працюють двигун і органи управління

**12. Працездатний автомобіль...**

А) В усіх випадках є справним

Б) Може бути справним або несправним

**13. Несправним вважають автомобіль, у якого...**

А) Хоча б один параметр вийшов за допустимі межі

Б) Більшість параметрів вийшло за допустимі межі

В) Не відповідають нормі тільки параметри, що впливають на безпеку

**14. Під час перевірки перевіряють...**

А) Кількісні значення його параметрів

Б) Його стан: справний або несправний

В) Місця виникнення неполадок

Г) Можливі причини неполадок

Д) Всі перелічені показники

**15. Прогнозування тривалості безвідмовної роботи...**

А) Звичайно можливо при перевірці загального технічного стану

Б) Вимагає, як правило, поглибленої по елементної перевірки

В) Проводиться на основі суб'єктивних методів діагностики

Г) Передбачає використання спеціального обладнання

**16. Які діагностичні роботи виконуються при щоденному технічному обслуговуванні автомобілів?**

А) Перевірка комплектування, стану кузова, номерних і пізнавальних знаків.

Б) Перевірка справності механізмів дверей, запорів багажника і капоту, приборів освітлення сигналізації і контрольні - вимірювальних.

В) Перевірка справності склоочисника, пристроїв миття вітрового скла.

Г) Перевірка герметичності система охолодження, змащення, гідравлічного приводу гальм, живлення.

Д) Всі перелічені роботи.

**17. При яких видах технічного обслуговування: перевіряють вільний рух рульового колеса?**

А) ЩТО

Б) ТО – 1

В) ТО – 2

Г) СТО

**18. При яких видах технічного обслуговування: вимірюють рівень масла в картері двигуна?**

А) ЩТО

Б) ТО – 1

В) ТО – 2

Г) СТО

**19. При яких видах технічного обслуговування: виконують дозаправку паливом, мастилом, охолоджуючою рідиною?**

А) ЩТО

Б) ТО – 1

В) ТО – 2

Г) СТО

**20. Щоденне обслуговування виконується...**

А) Після роботи на лінії

Б) Перед роботою на лінії

В) В робочий час

Г) В будь - який з вказаних періодів часу

**21. До яких наслідків ведуть наступні несправності підйомного механізму автомобіля самоскида:**

1. Недостатня кількість масла в гідравлічній системі?	А. Утруднене включення коробки відбору потужності.
2. Порушення регулювання приводу включення?	Б. Мимовільне відключення коробки:
3. Негерметичність гідравлічної системи підйомного механізму?	В. Мимовільне, опускання платформи.
4. Нещільне закриття нагнітального	Г. Платформа не піднімається на

клапана?	повний кут
5. Нещільне закриття крана управління?	

**22. Компресія в циліндрах двигуна в найбільшій мірі залежить від технічного стану...**

- А) Циліндро-поршневої групи.
- Б) Газорозподільного механізму.
- В) Системи охолодження.
- Г) Системи мащення.

**23. Яка з перерахованих неполадок може бути причиною зниження компресії?**

- А) Знос гільз та поршневих кілець.
- Б) Відсутність теплових зазорів в клапанному механізмі.
- В) Послаблення кріплення головки блока циліндрів.
- Г) Збільшені теплові зазори в клапанному механізмі.

**24. На міцність двигуна суттєвий вплив надає технічний стан...**

- А) Кривошипно-шатунного механізму.
- Б) Газорозподільного механізму.
- В) Системи охолодження і мащення.
- Г) Системи живлення і запалення.
- Д) Всіх перерахованих механізмів і систем.

**25. Зниження міцності двигуна може бути викликано...**

- А) Відсутністю теплових зазорів в клапанному механізмі.
- Б) Тепловим з'єднанням впускної труби з головкою блоку.
- В) Неміцне прилягання тарілок клапанів до сідла.
- Г) Любою з перерахованих причин.

**26. Несправністю яких механізмів і систем частіше за все зумовлена нестійка робота двигуна?**

- А) Системи живлення.
- Б) Системи запалення.
- В) Системи охолодження.
- Г) Системи змазки.
- Д) Газорозподільного механізму

**27. Які деталі в двигуні ЗМЗ - 24 прослуховують: без стетоскопа?**

- А) Клапани.
- Б) Товкачі.
- В) Корінні підшипники.
- Г) Шатунні підшипники.
- Д) Розподільчі шестерні.

**28. Які деталі в двигуні ЗМЗ - 24 прослуховують: за допомогою стетоскопа?**

- А) Клапани.
- Б) Штовхачі.



- В) Корінні підшипники.
- Г) Шатунні підшипники.
- Д) Розподільчі шестерні.

**29. Різкий шум високого тону розподільчих шестернях при роботі двигуна...**

- А) Допускається.
- Б) Не допускається.

**30. Прослуховування двигуна проводиться...**

- А) Відразу після випуску.
- Б) Після прогрівання до 70 - 85°C.
- В) Після прогрівання до 40°C.
- Г) В будь-якому з вказаних режимів.

**31. Прослуховують двигун, коли він працює...**

- А) На холостому ході.
- Б) В режимі середніх навантажень.
- В) При повному навантаженні.
- Г) В будь-якому режимі.

**32. Приготування карбюратором горючих добавок, склад котрих не забезпечують моральну роботу двигуна, може бути зумовлено...**

- А) Засміченням жиклерів і клапанів карбюратора.
- Б) Поломкою паливного насоса.
- В) Засміченням паливного і повітряного фільтрів.
- Г) Засміченням паливопроводів.
- Д) Будь-який з перерахованих способів.

**33. Відсутність подачі палива до карбюратора може являтися наслідком несправності...**

- А) Бензобака.
- Б) Бензонасоса.
- В) Паливних фільтрів.
- Г) Будь-який з перерахованих вузлів.

**34. Які наслідки викликає заїдання повітряного клапана в закритому положенні в горловині паливного бака:**

- А) Горюча суміш обідняється.
- Б) Горюча суміш збагачується.

**35. Яка із перерахованих несправностей може викликати збагачення горючої суміші?**

- А) Нещільне прилягання карбюратора до впускної труби.
- Б) Часткове засмічення паливопроводів.
- В) Засмічення повітряного фільтра.
- Г) Засмічення паливного фільтра в кришці поплавкової камери.

**36. Яка несправність системи живлення створює найбільшу загрозу безпечності руху?**

- А) Повітряний клапан в пробці горловини бака постійно відчинений.

- Б) Повітряний фільтр нещільно прилягає до повітряного патрубку.
- В) Підтікання палива в місцях з'єднання приладів системи.
- Г) Часткове засмічення повітряного фільтра.

**37. Однією з поширених несправностей акумуляторних батарей є сульфітація – поява білого нальоту з крупних кристалів сірчанокислового свинцю на пластинах. Причинами цієї несправності є...**

- А) Систематичний недозаряд акумуляторної батареї.
- Б) Зберігання незарядженої батареї з електролітом.
- В) Окислення клем « + » і «-» акумуляторної батареї.
- Г) Пониження рівня електроліту.
- Д) Підвищення рівня електроліту.

**38. Окислення клем « + » і «-» акумуляторної батареї може стати причиною...**

- А) Зниження частоти обертання якоря стартера при пуску двигуна.
- Б) Прискореного саморозряду батареї.
- В) Зниження сили струму, що протікає по зовнішньому колу при непрацюючому двигуні.
- Г) Будь-якого з вказаних причин.

**39. Визначити, що в одному з акумуляторів відбулося коротке замикання, можна по...**

- А) Збільшенню щільності електроліту у всіх банках акумулятора.
- Б) Різкому зниженню напруги на клеммах « + чи «-» батареї.
- В) Зниженню щільності електроліту в даній банці акумулятора.
- Г) Зниженню рівня електроліту у всіх банках акумулятора.
- Д) Зменшенню напруги в даній банці акумулятора

**40. Вихід електроліту на поверхню кришки бака акумуляторної батареї може привести...**

- А) Прискореному саморозряду.
- Б) Зниженню напруги.
- В) Підвищенню щільності електроліту.
- Г) Будь-якій з вказаних несправностей.

**41. Якщо щільність електроліту, залитого в акумуляторну батарею, перевищує встановлене значення, то це найімовірніше приведе до...**

- А) Сульфітації пластин
- Б) Короткого замикання
- В) Виходу електроліту через тріщини в банках
- Г) Будь-якої з вказаних несправностей.

**42. Найбільш вірогідною причиною швидкого википання електроліту при підзаряді акумуляторної батареї автомобіля є...**

- А) Несправність регулятора напруги.
- Б) Нещільний контакт клем «+» і «-».
- В) Коротке замикання пластин.
- Г) Підвищений рівень електроліту в батареї.

**43. Мала частота обертання якоря стартера і колінчатого валу при пуску двигуна...**

- А) Завжди є ознакою несправності акумуляторної батареї.
- Б) Може бути викликана несправністю стартера.
- В) Найчастіше указує на несправність реле включення
- Г) В більшості випадків обумовлена несправністю вимикача запалення.

**44. Які причини викликають зниження сили струму, що віддає акумуляторна батарея в зовнішній ланцюг запуску двигуна стартером?**

- А) Розряд батареї нижчий за допустиму межу.
- Б) Коротке замикання в одному з акумуляторів.
- В) Недостатній рівень електроліту.
- Г) Руйнування пластин з випаданням активною
- Д) Всі перераховані причини.

**45. За якими показниками оцінюють ступінь зарядженості акумуляторної батареї?**

- А) Щільність електроліту.
- Б) Рівень електроліту.
- В) Свідчення вилки навантаження.
- Г) Будь-який з названих показників.

**46. Якщо рівень електроліту в акумуляторі нижчий норми , його відновлюють, доливаючи...**

- А) Концентровану кислоту.
- Б) Дистильовану воду.
- В) Електроліт великої щільності.
- Г) Будь-яку з вказаних рідин.

**47. Несправність, при якій зчеплення пробуксовує, виявляється, коли педаль зчеплення:**

- А) Відпущена
- Б) Нажата.
- В) Знаходиться в одному з крайніх положень.
- Г) Переміщається з результатного в нижнє положення.

**48. При такій несправності (див. питання 47)...**

- А) Відомий диск стосується маховика при натиснутій педалі.
- Б) Відомий диск прослизає щодо маховика при відпущеній педалі.
- В) Відбувається будь-яке з вказаних явищ.

**49. Найчастіше та, що пробуксувала виявляється при русі... автомобіля...**

- А) Навантаженого.
- Б) На підйом.
- В) Порожнього.
- Г) По горизонтальній ділянці дороги.

**50. Тривала експлуатація автомобіля з несправним зчепленням веде до...**

- А) Руйнуванню накладок відомого диска.
- Б) Збільшенню вільного ходу педалі зчеплення.

В) Зменшенню або відсутності вільного ходу педалі.

Г) Будь-якому з вказаних наслідків.

**51. Які причини найчастіше викликають пробуксовку зчеплення?**

А) Відсутність вільного ходу педалі.

Б) Попадання повітря в гідропривід виключення.

В) Замаслення фрикційних накладок.

Г) Зниження пружності або поломка натискних пружин.

**52. Які з перерахованих несправностей є найбільш вірогідною причиною відведення автомобіля вправо або ліворуч від прямолінійного руху?**

А) Неоднаковий тиск в шинах.

Б) Дисбаланс коліс і шин.

В) Деформація важелів підвіски.

Г) Погнутість балки переднього моста.

**53. Виляння передніх коліс спостерігається при...**

А) Зносі або пошкодженні підшипників маточин передніх коліс.

Б) Великому люфті в шарнірах рульової тяги.

В) Підвищених зазорах у втулках і підшипниках шворнів.

Г) Появі будь-якої з вказаних несправностей.

**54. Яка з перерахованих несправностей в найменшій мірі впливає на інтенсивність зносу шин?**

А) Тиск повітря в шинах не відповідає встановленим нормам.

Б) Не дотримані встановлені значення розвалу і (або) сходження коліс.

В) Підвищений люфт в підшипниках маточин передніх або задніх коліс.

Г) Люфт рульового управління перевищує встановлені значення.

Д) Колеса мають збільшений дисбаланс.

**55. Найбільш вірогідною причиною розгойдування автомобіля при русі по нерівній дорозі є...**

А) Порушення кутів розвалу коліс.

Б) Вихід з ладу амортизаторів.

В) Підвищений тиск повітря в шинах.

Г) Велике осідання пружин підвіски.

**56. При русі автомобіля чується стукіт у області підвісок. Найбільш вірогідними причинами цього трапляється...**

А) Знижений тиск повітря в шинах.

Б) Знос втулок в з'єднанні ресор з опорами.

В) Порушення кутів установки шворнів.

Г) Зазори в місцях з'єднання амортизатора з кронштейнами.

Д) Одностороннє осідання пружин підвіски.

**57. При яких несправностях рульового управління забороняється експлуатація автомобіля?**

А) Сумарний люфт в рульовому управлінні перевищує граничні значення.

Б) Різьбові з'єднання не затягнуті або ненадійно зафіксовані.

В) Рівень масла в картері рульового управління нижче норми.

- Г) Несправний передбачений конструкцією підсилювач рульового керування.
- Д) Порушена цілісність лакофарбових покриттів на деталях.
- Е) Деталі рульового управління мають сліди залишкової деформації.
- Ж) При будь-якій з перерахованих несправностей.

**58. Які з перерахованих несправностей можуть викликати утруднене обертання рульового колеса?**

- А) Знижений тиск повітря в шинах.
- Б) Підвищений тиск повітря в шинах.
- В) Відсутність зазору між черв'яком і роликом
- Г) Порушення кутів установки коліс.
- Д) Підвищений люфт в підшипниках черв'яка.

**59. Якщо в систему гідро підсилювача рульового керування потрапило повітря, то найбільш вірогідним наслідком цього буде...**

- А) Заїдання рульового колеса
- Б) Підвищений люфт
- В) Вихід з ладу посилювача.
- Г) Зменшення кута повороту коліс.

**60. Які причини можуть викликати підвищений люфт рульового керування на автомобілях ЗІЛ-ІЗО і КАМАЗ-5320?**

- А) Знос з'єднань у вузлах карданної передачі рульового валу.
- Б) Недостатня кількість масла в бачку масляного насоса.
- В) Ослаблення приводного пасу масляного насоса (на ЗІЛ-ІЗО).
- Г) Будь-які з перерахованих причин.

**61. Несправності рульового керування, що виникають в процесі експлуатації, в більшості випадків усувають за рахунок...**

- А) Виконання регулювальних робіт.
- Б) Виконання кріпильних і змащувальних робіт.
- В) Заміни деталей.
- Г) Заміни вузлів.

**62. Які вимоги пред'являються до технічного стану робочих гальмівних систем?**

- А) При натисненні на гальмівну педаль гальмівні механізми однієї осі повинні спрацьовувати одночасно.
- Б) Ефективність гальмування (визначувана довжиною гальмівного шляху) не повинна перевищувати встановленого значення.
- В) При повністю відпущеній гальмівній педалі не повинно бути пригальмовування коліс.
- Г) Повинні виконуватися всі перераховані вимоги.

**63. Експлуатація автомобіля заборонена, якщо стоянкова гальмівна система...**

- А) Не забезпечує нерухоме перебування (утримання) автомобіля на певному ухилі.
- Б) Має несправний замикаючий пристрій важеля або рукоятки.

В) Не забезпечує ефективність гальмування таку ж, як робоча гальмівна система.

Г) Має привід, в якому вільний хід важеля або рукоятки перевищує встановлене значення.

Д) Має хоч би одну з перерахованих несправностей.

**64. Які параметри, що характеризують технічний стан гальмівної системи, перевіряють при ходових випробуваннях?**

А) Вільний хід педалі.

Б) Уповільнення.

В) Тиск в приводі.

Г) Гальмівний шлях.

Д) Гальмівний момент на колесах.

Е) Всі перераховані параметри

**65. Ходові випробування гальмівних систем відбуваються на ділянці дороги, яка повинна...**

А) Бути горизонтальною.

Б) Бути рівною і сухою.

В) Мати коефіцієнт зчеплення не меншого 0,6.

Г) Відповідати всім перерахованим вимогам.

**66. При ходових випробуваннях гальм автомобілів...**

А) Початкова швидкість повинна бути 40 км/ч.

Б) Початкова швидкість повинна бути 30 км/ч.

В) Зчеплення повинне бути вимкнене.

Г) Зчеплення повинне бути включене.

Д) В процесі гальмування водій не повинен виправляти траєкторію руху.

Е) В процесі гальмування водій має право виправляти траєкторію руху для збереження прямолінійного напрямку

**67. Автотранспортні підприємства поділяються на вантажні, пасажирські і змішані в залежності від...**

А) Обсягу перевезень

Б) Кількості автомобілів

В) Характеру перевезень

Г) Відомчої належності

**68. Яка з перелічених задач не є обов'язковою для автотранспортного підприємства?**

А) Організація і виконання перевезень

Б) Зберігання, технічне обслуговування і ремонт рухомого складу

В) Вдосконалення конструкції автомобілів, що експлуатуються

Г) Утримання і ремонт будівель, споруд і обладнання

Д) Підбір, розстановка і підвищення кваліфікації кадрів

**69. Для виконання задач, що стоять перед АТП передбачені...**

А) Служба експлуатації

Б) Служба управління

В) Технічна служба

Г) Всі перелічені служби

**70. При децентралізованому керівництві автомобільними перевезеннями до складу служби експлуатації входять...**

А) Диспетчерська група

Б) Лінійний персонал

В) Начальники автоколон

Г) Всі перелічені

**71. Які функції не входять до складу обов'язків, що виконує служба експлуатації?**

А) Прийом замовлень на перевезення

Б) Укладання договорів з клієнтами

В) Підтримка рухомого складу в технічно справному стані

Г) Складання планів перевезень

Д) Проведення протипожежних заходів

Е) Облік виконаної автотранспортної роботи

**72. У яких місцях автотранспортних підприємств розміщують автомобілі для зберігання?**

А) На відкритих майданчиках.

Б) Під навісом.

В) У закритих приміщеннях.

Г) У всіх названих.

**73. Криті приміщення можуть бути манежного і боксового типу. Стоянку боксового типу найчастіше використовують для зберігання...**

А) Легкових автомобілів загального призначення.

Б) Вантажних автомобілів загального призначення.

В) Пожежних, спеціальних і інших автомобілів спецпризначення.

Г) Автомобілів, що належать працівникам даного підприємства.

**74. При постановці автомобіля на стоянку...**

А) Слід вимкнути двигун.

Б) Надійно загальмувати автомобіль.

В) Виконати обидві вказані вимоги.

**75. Який спосіб дворядної розстановки автомобілів на стоянку дозволяє скоротити відстань поряд розташованими автомобілями і зробити мінімальною ширину проїзду?**

А) Косокутна.

Б) Прямокутна.

**76. Якої ширини прохід слід залишати для виїзду автомобілів?**

А) 3-6 м.

Б) 6-9 м.

В) 9-12 м.

Г) 12-15 м

**77. Кому дозволено управляти автомобілем при його русі по території**

**автотранспортного підприємства?**

- А) Водіям, що мають посвідчення на управління транспортним засобом відповідною категорією.
- Б) Працівникам підприємства, що мають навички практичного водіння.
- В) Особам, що мають посвідчення на управління транспортним засобом якої небудь категорії.
- Г) Всім перерахованим особам за умови дотримання мінімальної швидкості руху.

**78. Чому рівна гранична швидкість, з якою дозволено рухатися у виробничих приміщеннях автотранспортного підприємства?**

- А) 5 км/год.
- Б) 10 км/год.
- В) 20 км/год.
- Г) Швидкості, визначуваною водієм, виходячи з площі приміщень і з урахуванням водійського стажу.

**79. При русі автомобіля по території підприємства знаходиться в кабіні і кузові людям, не маючим до виконуваної роботи відношення...**

- А) Вирішується.
- Б) Забороняється.

**80. Майданчик для випробування гальм на ходу автомобіля повинна...**

- А) Бути рівною.
- Б) Мати тверде покриття.
- В) Не мати вибоїн і ухилів.
- Г) Відповідати всім вказаним вимогам.

**81. Знаходження людей під час руху автомобіля по території АТП на підніжках...**

- А) Дозволяється, якщо швидкість менше 5 км/год.
- Б) Забороняється, якщо на підніжці знаходиться обличчя, не супроводжуюче вантаж.
- В) Забороняється за будь-яких умов.

**82. При постановці автомобіля на пост технічного обслуговування, що не має пристроїв для вимушеного переміщення, необхідно...**

- А) Вимкнути запалення.
- Б) Підкласти під колеса упори.
- В) Включити першу передачу.
- Г) Включити гальмо стоянки.
- Д) Виконати всі перераховані операції.

**83. Якщо пости технічного обслуговування обладнані пристроями для примусового переміщення автомобіля, то при подачі сигналу про початок руху...**

- А) Слід покинути робоче місце і відійти від конвеєра.
- Б) Дозволяється залишатися в кабіні (салоні).

**84. Автомобіль, на якому виконують операції технічного**



**обслуговування, повинен мати табличку «Двигун не пускати - працюють люди». Ця табличка закріплюється на...**

- А) Решітці радіатора.
- Б) Капоті.
- В) Рульовому колесі.
- Г) Вітровому склі.

**85. Перед прокручуванням уручну колінчастого валу, виконуваним при ряді операцій технічного обслуговування, необхідно...**

- А) Вимкнути запалення або витягнути на себе ручку управління подачею палива системи живлення дизельного двигуна.
- Б) Переконатися, що важіль коробки передач знаходиться в нейтральному положенні.
- В) Включити гальмо стоянки.
- Г) Виконати всі перераховані операції.

**86. Після прокручування колінчастого валу необхідно...**

- А) Вимкнути гальмо стоянки.
- Б) Включити одну з нижчих передач.
- В) Виконати обидві операції.
- Г) Виконати одну з операцій.

**87. Піднімати і вивішувати автомобіль за буксирні крюки...**

- А) Дозволяється як виняток за відсутності підйомних механізмів.
- Б) Забороняється у випадку, якщо при підйомі може відбутися деформація кузова.
- В) Забороняється у всіх випадках.

**88. Перед тим як приступити до роботи на автомобілі, що знаходиться на підйомнику, необхідно...**

- А) Перевірити блокування підйомника на само спуститися.
- Б) Надійно зафіксувати положення плунжера упором.
- В) Виконати обидві вказані вимоги.

**89. При обслуговуванні автомобіля, що знаходиться на підйомнику, необхідно застосовувати табличку «Не торкати - під автомобілем працюють». Табличка застосовується при...**

- А) Будь-якій висоті підйому автомобіля.
- Б) Підйомі автомобіля на висоту не меншого 1 м.
- В) Підйомі на висоту не меншого 2 м.

**90. Де прикріплюється вищезгадана табличка?**

- А) На автомобілі спереду.
- Б) На автомобілі ззаду.
- В) На захопленнях підйомника.
- Г) На пульті управління.
- Д) У будь-якому з вказаних місць.

**91. Якщо один з мостів автомобіля піднятий (вивішений) на домкратах, то приступати до технічного обслуговування можна після...**

- А) Установки автомобіля на підставки (козелки).
- Б) Установки під не зняті колеса упорів.
- В) Виконання обох операцій.
- Г) Виконання однієї з операцій.

**92. Знаходиться під агрегатами, переміщуваними з потужністю підйомно-транспортних механізмів...**

- А) Дозволяється
- Б) Забороняється
- В) Для підтримки.

**93. Дозволяється переносити вантажі уручну, якщо маса одного місця вантажу не перевищує... і дистанція не більше...**

- А) 40 кг
- Б) 60 кг
- В) 80 кг
- Г) 100 кг
- Д) 25 м.
- Е) 50 м.
- Ж) 100 м.
- З) 200 м.

**94. При проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт знаходиться в радіусі вильоту стріли вантажного механізму...**

- А) Забороняється.
- Б) Дозволяється для підтримки вантажу.

**95. Якщо автомобіль встановлюють для завантаження з бункера, то під'їжджати під бункер слід, рухаючись...**

- А) Заднім ходом.
- Б) Вперед.
- В) З бічного напрямку.

**96. При навантажувально-розвантажувальних роботах виконувати ремонт і операції технічного обслуговування...**

- А) Не рекомендується.
- Б) Забороняється.

**97. Технічне обслуговування включає різні роботи, які, як правило, виконуються...**

- А) Без розбирання агрегатів.
- Б) З частковим розбиранням агрегатів.
- В) Без зняття вузлів з автомобіля.
- Г) Зі зняттям вузлів з автомобіля.

**98. Періодичність технічного обслуговування залежить від категорії умов експлуатації, в якій працює автомобіль. Для якої категорії встановлена найменша періодичність, що виражається в тисячах кілометрів пробігу?**

- А) Для першої.

Б) Для другої.

В) Для третьої.

**99. Чому дорівнює періодичність виконання ТО-1(в тис. км пробігу) автомобіля ГАЗ- 24 - 01 (таксі) для першої категорії умов експлуатації?**

А) 4

Б) 8

В) 12

Г) 16

**100. Автомобіль ГАЗ - 53 - 12, що працює в першій категорії умов експлуатації, пройшов ТО-2. Через скільки кілометрів пробігу цей автомобіль повинен знову пройти ТО-2?**

А) 5 тис.

Б) 10 тис.

В) 15 тис.

Г) 20 тис.

**101. Масло в двигуні змінюється при**

А) Технічному обслуговуванні (ТО)-1

Б) Технічному обслуговуванні (ТО)-2

В) Сезонному обслуговуванні (СО)

Г) Технічному обслуговуванні (ТО)-5

**102. Рівень рідини в системі охолодження перевіряється при**

А) Щоденному обслуговуванні (ЩО)

Б) Технічному обслуговуванні (ТО)-1

В) Технічному обслуговуванні (ТО)-2

Г) ТО

**103. Планово-примусова система технічного обслуговування сприяє**

А) Постійному підтримуванню рухомого складу в працездатному стані

Б) Зменшенню інтенсивності зносу деталей

В) Попередження відмов і несправностей

Г) У всіх перерахованих випадках

**104. Призначенням щоденного обслуговування (ЩО) є виконання**

А) Регулювальних робіт

Б) Підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час

В) Загального контролю технічного стану автомобіля

Г) Всіх перерахованих робіт

**105. Призначенням сезонного обслуговування (СО) є виконання**

А) Загального контролю технічного стану автомобіля

Б) Підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час

В) Мастильних робіт

Г) Всіх перерахованих робіт

**106. Призначенням технічного обслуговування (ТО)-1 та технічного обслуговування (ТО)-2 є виконання**

А) Загального контролю технічного стану автомобіля

- Б) Підготовки рухомого складу до експлуатації в зимовий або літній час
- В) Мийних робіт
- Г) Підтримки технічного стану автомобіля в працездатному стані

**107. Періодичність технічного обслуговування (ТО) встановлена за показниками**

- А) Фактичному пробігу в кілометрах з урахуванням категорій умов експлуатації
- Б) Фактичному пробігу в кілометрах без будь-яких коригувань
- В) Фактичному пробігу в кілометрах з урахуванням кваліфікації водія
- Г) у випадках Б,В

**108. Діагностування - це**

- А) Визначення механічного стану автомобілів, їх агрегатів і вузлів без розробки.
- Б) Визначення механічного стану автомобілів, їх агрегатів і вузлів з розробкою 25%
- В) Визначення механічного стану автомобілів, їх агрегатів і вузлів з розробкою 50%
- Г) У всіх перерахованих випадках

**109. Щоденне обслуговування (ЩО) виконується**

- А) В робочий час
- Б) Після 1 години роботи автомобіля
- В) Перед початком роботи автомобіля
- Г) Коли завгодно

**110. Якщо поршні двигуна з тріщинами, то необхідно виконувати такі дії**

- А) Тріщини вибраковуються
- Б) Тріщини засвердлюються і встановлюються на місце
- В) Тріщини ремонтуються зварюванням
- Г) Тріщини ремонтуються пластичними вставками

**111. Зчеплення «буксує», якщо**

- А) Великий вільний хід педалі
- Б) Відсутній вільний хід педалі
- В) Знос підшипника муфти вимикання
- Г) Повітря в гідроприводі

**112. Дисбаланс колінчастого вала усувають такими діями**

- А) Зняттям металу в противовагах
- Б) Висвердлюванням металу в противовагах
- В) Установкою додаткових деталей
- Г) Зварюванням деталей

**113. Відновлення зношеної поверхні поршневого пальця виконується**

- А) Пайкою
- Б) Автоматичним наплавленням під шаром флюсу
- В) Хромуванням
- Г) Наплавленням за допомогою ручного газового зварювання

**114. До зниження компресії в циліндрах двигуна ведуть такі дефекти клапанів**

- А) Знос стрижня клапана
- Б) Знос торця клапана
- В) Знос робочих фасок тарілок
- Г) Знос неробочих форсунок

**115. Завершальна операція при відновленні зношених гільз циліндрів підремонтний розмір має назву**

- А) Розточка
- Б) Розвертання
- В) Притирання
- Г) Хонінгування

**116. Вид ремонту машин має назву**

- А) Поточний ремонт
- Б) Проміжний ремонт
- В) Позаплановий ремонт
- Г) Позачерговий ремонт

**117. Високий клас чистоти обробки поверхні деталі досягається методом**

- А) Полірування
- Б) Фрезерування
- В) Чорнового точіння
- Г) Чистового точіння

**118. Відмови в дизельному двигуні найчастіше відбуваються**

- А) В кривошипно-шатунного механізму
- Б) В мастильній системі
- В) В системі охолодження
- Г) В системі живлення

**119. Технічне обслуговування (ТО)-1 по обслуговуванню акумуляторної батареї проводиться у таких заходах**

- А) Очистити поверхню батареї і перевірити рівень електроліту
- Б) Очистити поверхню батареї і перевірити щільність електроліту
- В) Акумуляторна батарея не обслуговується
- Г) Очистити електроліт

**120. Зниження компресії в циліндрах двигуна відбуваються через такі причини**

- А) Зношування підшипників колінчастого вала
- Б) Зниження продуктивності масляного насоса
- В) Збільшення продуктивності масляного насоса
- Г) Зносу деталей циліндро-поршневої групи

**121. Найменшу трудомісткість має вигляд технічного обслуговування**

- А) Технічного обслуговування (ТО)-1
- Б) Сезонного обслуговування (СО)
- В) Технічного обслуговування (ТО)-2

Г) Щоденного обслуговування

**122. Знос шийок колінчастого вала з номінальними розмірами усувається такими діями**

А) Шліфуванням під ремонтний розмір

Б) Електродуговим наплавленням під номінальний розмір

В) Залізненням під номінальний розмір

Г) Всіма перерахованими способами

**123. Зливати відпрацьоване масло із системи змащення потрібно таким чином**

А) Після зниження температури двигуна до 40 °С

Б) Відразу ж після вимкнення прогрітого двигуна

В) Після охолодження двигуна

Г) В будь-який момент незалежно від температури двигуна

**124. Тиск в циліндрі наприкінці такту стиснення вимірюється**

А) Компресометром

Б) Лінійкою

В) Кислотометром

Г) Динамометр-люфтометром

**125. Вільний хід педалей зчеплення і гальма вимірюється**

А) Важелем плунжерним солідолонагнітачем

Б) Стетоскопом

В) Компресометром

Г) Лінійкою

**126. Двигун прослуховується таким чином**

А) Динамометричною рукояткою

Б) Важелем плунжерним солідолонагнітачем

В) Стетоскопом

Г) Компресометром

**127. Компресія в циліндрах дизельного палива вимірюється**

А) На холодному двигуні

Б) На прогрітому двигуні

В) На прогрітому або холодному двигуні

Г) На будь-якому двигуні

**128. Технічне обслуговування (ТО) при експлуатаційній обкатці проводиться перед початком роботи таких машин**

А) Нових машин

Б) Капітально відремонтованих машин

В) Нових або капітально відремонтованих машин

Г) Всіх машин

**129. Підшипники маточин передніх коліс змащують при**

А) Технічному обслуговуванню (ТО)-2

Б) Технічному обслуговуванню (ТО)-2 та сезонному обслуговуванню (СО)

В) Весняному технічному обслуговуванню

Г) Зимовому технічному обслуговуванні

**130. Експлуатація автомобіля заборонена при таких видах несправності рульового керування**

А) Послаблення кріплень і порушення шплінтовки

Б) Люфт рульового колеса більше допустимого

В) Великий знос деталей рульового керування

Г) При всіх перерахованих несправності

**131. Рівень електроліту в акумуляторній батареї повинен бути**

А) Вище пластин на 10-20 мм

Б) Вище пластин на 10-15 мм

В) Вище на 20-25 мм

Г) Вище пластин на 8-12 мм

**132. В систему охолодження, при зниженні рівня охолоджуючої рідини в результаті випаровування, доливають таку рідину**

А) Охолоджуючу рідину того ж складу

Б) Дистильовану воду

В) Воду або охолоджуючу рідину

Г) Газовану воду

**133. Технічний стан системи мащення двигуна перевіряють за такими параметрами**

А) Наявністю масла в картері двигуна

Б) Змащувальними властивостями масла

В) Показчиком тиску масла і кольором масла

Г) Показчиком кольору масла

**134. Перевірка і регулювання теплових зазорів в газорозподільному механізмі проводиться при**

А) Технічному обслуговуванню (ТО)-1

Б) Технічному обслуговуванню (ТО)-2

В) Сезонному обслуговуванню (СО)

Г) Технічному обслуговуванню (ТО)-3

**135. Неповне вимикання зчеплення відбувається при таких несправностях**

А) Зносі фрикційних накладок веденого диска

Б) Відсутності вільного ходу педалі зчеплення

В) Великому вільному ході педалі зчеплення

Г) Малому вільному ході педалі зчеплення

**136. Важке перемикавання передач викликають такі причини**

А) Знос шестерень

Б) Знос підшипників і шліцьових з'єднань

В) Деформація важеля перемикавання передач

Г) Деформація вилок перемикавання передач

**137. При щоденному обслуговуванні (ЩО) проводяться такі операції технічного обслуговування рульового керування**

- А) Перевірка герметичності з'єднань і шлангів гідروпідсилювача рульового керування
- Б) Промивання фільтра насоса гідропідсилювача рульового керування
- В) Перевірка люфту (вільного ходу) рульового колеса
- Г) Перевірка зусилля повороту рульового колеса за допомогою люфтоміра-динамометра

**138. Рукоятка (важіль) стоянкового гальма перед регулюванням приводу повинна знаходитися в такому положенні**

- А) В передньому (нижньому)
- Б) В задньому (верхньому)
- В) В середньому
- Г) У верхньому

**139. Заїдання гальм відбувається при таких причинах**

- А) Поломки стяжних пружин гальмівних колодок
- Б) Збільшення зазору між накладками гальмівних колодок і барабана
- В) Малою зазору між колодками і барабаном
- Г) Великого вільного ходу педалі гальма

**140. Компресія в циліндрах двигуна в найбільшій мірі залежить від технічного стану**

- А) Циліндро-поршневої групи, газорозподільного механізму
- Б) Системи охолодження, системи мащення
- В) Системи охолодження, газорозподільного механізму
- Г) Системи мащення, циліндро-поршневої групи

**141. Вид обкатки двигуна внутрішнього згорання (ДВЗ) має назву**

- А) Холодна обкатка
- Б) Гаряча обкатка
- В) Гаряча обкатка під навантаженням
- Г) У випадку А,Б

**142. Неправильне регулювання світла фар призводить до таких наслідків**

- А) Перегорання лампочок
- Б) Відведення автомобіля вліво
- В) Відведення автомобіля вправо
- Г) Погіршення освітлення дороги

**143. Причини, які вказують на несправність стартера**

- А) Знос щіток і колектора
- Б) Несправність контактної частини вимикача
- В) Обрив і замикання в обмотках
- Г) Всі перераховані А,Б,В

**144. Відсутність зарядного струму при роботі двигуна визначається приладом**

- А) Контрольною лампою
- Б) Тахометром



- В) Барометром
- Г) Економайзером

**145. Генератор - це**

- А) Пристрій, призначений для перетворення енергії механічного руху на енергію електричного струму
- Б) Пристрій, призначений для пуску двигуна
- В) Пристрій, призначений для регулювання сили струму
- Г) Джерело для системи запалювання

**146. Щітки генераторів виготовляють з таких матеріалів**

- А) Міді
- Б) Графіту з додаванням міді
- В) Графіту
- Г) Свинцю

**147. Рівень електроліту в банках над сіткою повинен бути**

- А) Нарівні з сіткою
- Б) Вище на 1-2 мм
- В) Вище на 2-4 мм
- Г) Вище на 10-15 мм

**148. У маркуванні акумулятора 6СТ - 75ЕМ число 6 вказує на**

- А) Напругу батареї в 6 В
- Б) Кількість банок в батареї
- В) Кількість сепараторів
- Г) Кількість позитивних пластин

**149. Ефективність технічної експлуатації автомобіля оцінюється за такими показниками**

- А) За коефіцієнтами використання пробігу і вантажопідйомності
- Б) За коефіцієнтами випуску автомобілів
- В) За коефіцієнтами технічної готовності парку
- Г) Зазначеними в Б,В

**150. Найбільш поширені методи діагностування кривошипно-шатунного механізму засновані на таких вимірюваннях**

- А) Компресії в циліндрах, з витоків стисненого повітря
- Б) Величини прориву газів в картер
- В) Акустичного випромінювання окремих зон двигуна
- Г) У всіх перерахованих параметрах

НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ВИДАННЯ

**ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ АВТОМОБІЛІВ**  
**ЗБІРНИК ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ**

для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти  
спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

Відповідальний за випуск: професор, Дуганець В.І.

Комп'ютерний набір та верстка: Лучинська Н.І.

Формат паперу 60x84 1/16 Обл. – вид. арк. 21,0

Наклад 300 примірників

Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»  
32300, Хмельницька область, м. Кам'янець-Подільський, вул. Шевченка, 13.