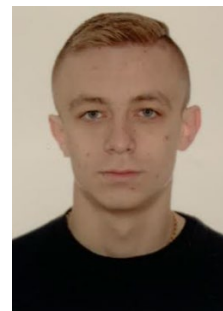


## АНАЛІЗ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ЯК КОМПЛЕКСНОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**Ткачук В. В.**, здобувач вищої освіти I курсу  
ОС «Магістр» спеціальності «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»

Керівники: к.т.н., доцент **Комарніцький С. П.**, асистент **Мельник В. А.**

Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»



Безпеку дорожнього руху доцільно досліджувати як комплексну характеристику організації дорожнього руху, зокрема на автомобільному транспорті, що визначає його здатність здійснювати організацію руху на перетині вулиць без загрози для життя і здоров'я людей із дотриманням вимог збереження автомобільних транспортних засобів, навколишнього середовища. При виконанні оцінки стану аварійності встановлено, що у ДТП в Україні на 100 тис. населення є 11,7 випадків смертельного травматизму, що удвічі більше, в порівнянні з країнами ЄС, проблемою залишається незадовільний рівень безпеки, також рівень показників аварійності на автомобільному транспорті в Україні. При умові забезпечення органами державної влади послідовної й цілеспрямованої політики в галузі безпеки дорожнього руху з урахуванням рекомендацій вітчизняних та іноземних фахівців, значної кількості ДТП можна було б уникнути, причому, можливо, однією з вагомих проблем є відсутність в Україні окремої державної організації, яка б проводила б постійний моніторинг ситуації за безпекою дорожнього руху з видачею об'єктивних оцінок даної ситуації, динаміка окремих показників у досліджуваній сфері доводить погіршення стану, зокрема, кількість дорожньо-транспортних пригод, що були скоєні з вини водіїв. Найбільш розповсюдженою причиною скоєння ДТП було і є перевищення безпечної швидкості.

Сучасні вимоги до стану забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах України не повною мірою враховують зміни, що сталися за останні 10 років у транспортно-дорожньому комплексі держави: перерозподіл транспортних потоків мережею автомобільних доріг загального користування, нова класифікація доріг, суттєве зростання обсягу транзитних перевезень вантажів і пасажирів; розвиток міжнародних транспортних коридорів та сервісної інфраструктури вздовж автодоріг, новий за швидкісними показниками склад транспортних потоків тощо.

Дорожній рух є системою динамічної взаємодії транспортних і пішохідних потоків і для їх нормального функціонування необхідно забезпечити взаємодію 4 складових транспортного процесу: водій – автомобіль – дорога – середовище. Збільшення кількості транспортних засобів і як наслідок їх інтенсивності руху, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред'являють усе більш жорсткі вимоги до проектування засобів керування й організації руху для забезпечення необхідного рівня ефективності і безпеки дорожнього руху на ділянках вулично-дорожньої мережі міста. Відповідно до цих вимог необхідно. Однак, лише грамотного проектування мережі доріг не достатньо. Досвід найбільш розвинутих країн показує, що необхідно здійснювати на них планову та генеральну перевірку разом із фахівцями, постійно планувати та удосконалювати оснащення спеціальними технічними пристроями організації дорожнього руху і забезпечувати оперативне керування рухом. Цю діяльність можуть забезпечити тільки фахівці, які мають необхідну сучасну підготовку у сфері організації і регулювання дорожнім рухом та необхідні знання у сфері міської мобільності. Державні програми повинні звернути увагу на безпеку та зручність використання автомобільного транспорту у повсякденному житті.

Тому і проводиться постійний облік та контроль по усіх ділянках вулично-дорожньої мережі із подальшим удосконаленням схеми дорожнього руху.