

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ У ПРИМІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ

*Олійник В. І., здобувач вищої освіти спеціальності
275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»*

Керівник: д.т.н., доцент Шелудченко Л.С.

Заклад вищої освіти Подільський державний університет»



Особливість організації перевезення пасажирів у приміському сполученні залежить від специфіки утворення пасажиропотоків. Зокрема встановлено, що у великих містах близько 50–60 % перевезень пасажирів у приміському сполученні здійснюються безпосередньо залізничним транспортом, що полягає у комфортності пропозицій для більшості пасажирів.

У малих і середніх містах перевезення пасажирів у приміському сполученні здебільшого здійснюється автомобільним транспортом, що зазвичай характерно для перевезень на короткі відстані. До переваг використання автомобільним транспортом можна віднести доступність використання, рівномірність розвитку транспортної мережі по всій території, швидкість, зручність. До недоліків перевезення автомобільним транспортом відноситься підвищена небезпечність, висока вартість. Окрім того автомобільний транспорт є найбільшим джерелом забруднення атмосферного повітря небезпечними речовинами, які є продуктами згоряння ДВЗ.

Слід зазначити, що значна частина приміських сполучень припадає на обслуговування потреб населення у перевезенні безпосередньо автобусним транспортом, які здійснюються за постійним розкладом, затвердженим маршрутом та, відповідно, економічно обґрунтованою вартістю перевезення. Для забезпечення якісної організації приміських автобусних перевезень потрібно звернути увагу на розподіл населених пунктів за чисельністю населення, проаналізувати транспортні потреби населення протягом доби, у робочі та вихідні дні.

Загалом у світовому просторі відбуваються значні зміни у питаннях організації перевезення, які пов'язані з новими вимогами до засобів пересування, що, в свою чергу, призводить до змін структури перевезень пасажирів в Україні. До цих вимог належать:

- комфорт та безпека руху;
- висока якість обслуговування;
- доступність використання;
- збільшення екологічності в порівнянні із використанням індивідуального транспорту.

Зокрема слід відмітити, що в Україні за останні роки відбулося значне підвищення частки індивідуального автомобільного транспорту в структурі пасажирообігу, що уже перевищує 60 %.

Окрім того, на даний час в Україні існує суттєва проблема, яка полягає у активному використанні застарілого автобусного парку, який найчастіше всього експлуатується безпосередньо на маршрутах приміського сполучення. Це є великою проблемою, оскільки використання застарілих транспортних засобів зазвичай не відповідає вимогам нормативних документів стосовно активної, пасивної та екологічної безпеки, що створює значну небезпеку у транспортній галузі, яку потрібно вирішувати на державному рівні.

Список використаних джерел

1. Доля В. К. Пасажирські перевезення. – Харків: Форт, 2011. – 504 с.