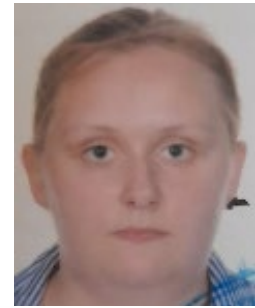


АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ МІСТА КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ

Крижановська І. В., здобувачка вищої освіти спеціальності
275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: д.т.н., доцент **Шелудченко Л. С.**

Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»



Аналіз транспортної пропозиції зазвичай формується на основі планувальної організації території. Таким чином, це дозволяє створити транспортну модель міста, яка є важливим елементом містобудування. Планувальна організація міста Кам'янець-Подільський в свою чергу здійснюється відповідно до просторового поєднання функціонального зонування. В першу чергу слід проаналізувати зосередження виробничої зони, сельбищної зони (місце розташування житлової забудови), рекреаційних зон. Усі функціональні зони, відповідно до планувальної організації території, з'єднуються відповідним транспортним сполученням.

Відповідна оцінка території міста дає можливість не лише ідентифікувати просторову взаємодію різних сфер діяльності населення, а й провести моделювання відповідної транспортної пропозиції. Таким чином, за результатами анкетування щодо рухомості населення м. Кам'янець-Подільський ми встановили основні види діяльності, які утворюють відповідний обсяг переміщень, відповідні джерела транспортної рухомості населення та основної цілі. Для транспортної моделі міста сформовано 6 найхарактерніших видів транспортної діяльності жителів м. Кам'янець-Подільський (табл. 1).

Таблиця 1

Види транспортної діяльності населення м. Кам'янець-Подільський

№ п/п	Однорідні переміщення ланцюга транспортного попиту населення	Відсоткове співвідношення, %
1	Дім –Робота (Д-Р)	40
2	Дім – Навчання (Д-Н)	25
3	Дім-Інше (Д-І)	15
4	Дім-Навчання-Робота-Дім (Д-Н-Р-Д)	10
5	Робота – Дім (Р-Д)	5
6	Робота – Інше (Р-І)	5

Після аналізу отриманих матриць кореспонденцій відповідно до потреб населення , здійснюється розділення на види транспорту, якими вони будуть реалізовані. Для цього потрібно здійснити перерозподіл отриманих матриць кореспонденцій по транспортній пропозиції для подальшого підбору напрямків здійснення цих кореспонденцій. Відповідно до результатів перерозподілу створюється картограма пасажиропотоків на маршрутах громадського транспорту та картограма інтенсивностей потоків транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міста.

Слід відмітити, що в місті Кам'янець-Подільський здійснюються регулярні пасажирські перевезення по всім функціональним зонам. Тобто, можна зробити висновок, що транспортна система міста у повному обсязі забезпечує потреби населення по визначених однорідних переміщень населення.

Список використаних джерел:

1. Дейнека О., Крихтіна Ю., Курбатов Є. Теоретичні основи державного регулювання транспорту. Держава та регіони: науково-виробничий журнал. Серія «Державне управління». 2018. Вип. 3. С. 63–68.