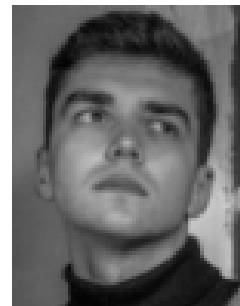


МОДЕЛЬ БЕЗПЕЧНОГО СЕРЕДОВИЩА ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Гук І. М., здобувач вищої освіти спеціальності
275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: д.т.н., доцент Шелудченко Л. С.

Заклад вищої освіти Подільський державний університет»



Збільшення автомобільного парку у містах призводить до виникнення більшої кількості небезпечних ситуацій на дорогах. Тому у даному випадку важливу роль відіграють дорожні умови, які мають забезпечувати максимальну безпеку руху транспортних засобів, а особливо при перевезенні пасажирів. До важливих елементів дорожніх умов відносять: дорожнє покриття і його якість, ширина проїжджої частини, ширина та кількість смуг, призначених для руху транспортних засобів, видимість дороги та освітлення у темний час доби, інформаційна забезпеченість усіх учасників руху тощо.

Модель безпечного дорожнього середовища (трикутник безпеки) поєднує наступні елементи: водій, транспортний засіб, автомобільна дорога (рис. 1.).

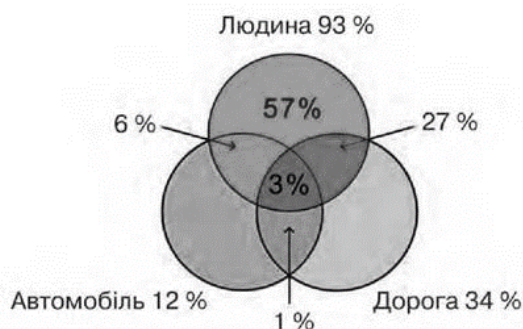


Рис. 1. Модель безпечного дорожнього середовища

Слід відмітити, що у більшості випадків, відповідно до статистичних даних, ДТП відбуваються через людський фактор, а зокрема через недотримання правил дорожнього руху, порушення швидкісного режиму, керування у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння. Таким чином, для підвищення рівня безпеки дорожнього руху, шляхом зменшення аварійності, потрібно впливати на кожну групу факторів.

В першу чергу, для зниження небезпеки на дорозі дуже важливою є правильна організація дорожнього руху. Для цього необхідно дотримуватися Правил дорожнього руху усіма учасниками, відповідно до Закону України «Про дорожній рух».

Окрім того, при здійсненні заходів по попередженню виникнення аварійних ситуацій на автомобільних дорогах, важливу роль слід приділити впровадженню також і технічних засобів організації дорожнього руху.

Технічні засоби організації руху саме за їх призначенням можна розділити на дві великі групи:

- 1) технічні засоби, що безпосередньо впливають на транспортні й пішохідні потоки з метою формування їхніх необхідних параметрів: дорожні знаки, дорожня розмітка, світлофори і направляючі пристрої;
- 2) технічні засоби, що забезпечують роботу засобів першої групи по заданому алгоритмі: дорожні контролери, детектори транспорту, засоби обробки й передачі інформації, устаткування керуючих пунктів АСУД, засоби диспетчерського зв'язку.

Відповідна організація дорожнього руху призводить до зниження дії різних факторів ризику, які призводять до дорожньої аварійності.