

УДОСКОНАЛЕННЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ДЛЯ МІСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ

Вінзяк Б. О., здобувач вищої освіти 1 курсу
ОС «Магістр» спеціальності 275 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Керівники: к. т. н., доцент **Комарніцький С. П.**, асистент **Мельник В. А.**

Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»



Першочерговим завданням вдосконалення маршрутної мережі є постійний моніторинг її стану, визначення й уточнення пасажиропотоків на різних напрямках та її поточне коригування з урахуванням того, щоб кожний з напрямків в обов'язковому порядку обслуговувався транспортом. Результатом цього є те, що на кожному напрямку руху усі категорії пасажирів зможуть задовольнити власну потребу в пасажирських перевезеннях, обравши той вид транспорту, який найбільше влаштовує їх за співвідношенням «час-комфортність-ціна».

Мережа міських маршрутів повинна відповідати і задовольняти потреби пасажирів за критеріями: вибір – доступність – якість – безпека.

По-перше, пасажир повинен мати вибір, зокрема, у видах транспорту. По-друге, послуги громадського транспорту мають бути за доступною ціною для пасажирів. По-третє, транспорт повинен бути комфортним, час поїздки максимально зменшеним. В четверте, пасажир має добратись до місця висадки з громадського транспорту безпечно для здоров'я і життя.

Пріоритетами напрямку пропонується визначити: а) обстеження пасажиропотоку на міських маршрутах загального користування; б) вивчення попиту населення і стану задоволення потреб населення в перевезеннях; в) формування загальної мережі міських маршрутів громадського транспорту; г) виключення дублювання маршрутів; д) встановлення чітких вимог до рухомого складу та режимів руху; е) визначення кількості та пасажировмісності транспортних засобів; є) встановлення вимог до підприємств, що здійснюють пасажирські перевезення на міських маршрутах; ж) розвиток комунального пасажирського транспорту.

Основними вимогами до обстеження пасажиропотоків мають бути:

- проведення обстеження пасажиропотоків з наданням висновків щодо оптимізації транспортної автобусної мережі;
- обстеження на кількість пасажирів, завантаження та пасажиропотік, необхідну кількість транспортних засобів та інтервал руху, схеми руху, пасажиромісткість та кількість рухомого складу по маршрутах;
- інформація про кількість перевезених платних пасажирів та пільговиків з фактичним коефіцієнтом співвідношення кількості безплатних та платних пасажирів для автомобільного та електротранспорту);
- аналіз маршрутної мережі з визначенням основних напрямків перевезень (основні та підвізні маршрути, дублювання маршрутів, загальне завантаження перегонів, необхідність основної кількості маршрутів та їх інтервал руху);
- пропозиції щодо оптимізації маршрутної мережі міста; розрахунок річного обсягу перевезень за кожним маршрутом;
- рекомендації щодо розкладів руху на кожному маршруті (час початку та закінчення роботи, кількість рейсів за годинами доби, інтервал в години «пік» та між «пік», тощо).

Переважає надаватися електротранспорту. В центральній частині міста рух автобусів та тролейбусів повинен відповідати співвідношенню 10/90.