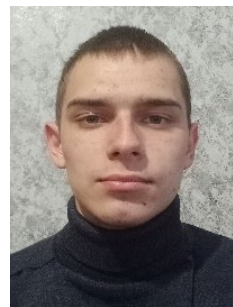


ІЗОТЕРМІЧНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Василевський А. В., здобувач фахової передвищої освіти спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування»

Керівник: викладач, спеціаліст **Мокра Т. І.**

Відокремлений структурний підрозділ «Новоушицький фаховий коледж Закладу вищої освіти «Подільський державний університет»



Наявність холодильного обладнання в авто сьогодні не просто розкіш, а швидше необхідність. Перевезення необхідних продуктів харчування, медикаментів, інших подібних товарів вимагає дотримання певного температурного режиму, який не дозволить їм зіпсуватися і забезпечить доставку в пункт призначення в збереженому вигляді.

Автомобільний холодильний транспорт - це єдиний засіб, що здійснює внутрішньо міські перевезення харчових продуктів. Його використовують також для міжміських, міжобласних і міжнародних перевезень. Перевага автомобільного транспорту в тім, що він дозволяє здійснювати без перевантажувальні (прямі) перевезення від виробника до споживача, де б вони не розташовувалися. У порівнянні із залізничним транспортом він має більшу мобільність і оперативність.

Ізотермічні перевезення дуже популярні у всіх країнах світу. Спеціалізований ізотермічний автотранспорт захищає вантаж від впливу зовнішнього температурного середовища і зберігає необхідний температурний режим всередині камери. Така особливість фургонів дозволяє перевозити продукти з мінімальними змінами температури перевезеної продукції.

У зв'язку з такими умовами використання, холодильні транспортні засоби повинні відповідати вимогам національних і міжнародних стандартів. Наприклад, міжнародна угода про транспортування швидкокопсувних харчових продуктів в спеціальних транспортних засобах, прийняте Економічною комісією ООН для Європи, наказує використовувати класифіковані і затверджені кошти для транспортування всіх видів заморожених продуктів в міжнародній торгівлі. У наступний час ізотермічні напівприцепи використовують холодильні агенти HFC і HCFC типу. Дані холодильні агенти можуть приносити шкоди навколишньому середовищу в тому або іншому випадку. Наша задача-це створити максимально екологічно чистий транспортний засіб, який виконує всі вимоги європейських екологічних норм.

Методи вирішення проблем:

1. Перехід на більш екологічно чисті холодильні агенти (R404-а R452-A)
2. Використання ефективних дизельних двигунів зі зниженим рівнем викидів CO₂.
3. Впровадження повністю електричних транспортних рішень для регулювання температури.

Завдяки впровадженню нових методів вирішення екологічних проблем ми можемо створити екологічно безпечну установку, що дає нам можливість зменшити техногенний вплив на навколишнє середовище, адже це одна з найважливіших проблем людства.

Список використаних джерел

1. Ширяєва С. В., Конрад Т. І. Аналіз сучасного стану автомобільних і залізничних перевезень швидкокопсувних вантажів в Україні.
2. Хмельнюк, М. Г. Холодильні установки спеціального призначення [Текст] : підручник / Хмельнюк Михайло Георгійович, Подмазко Олександр Степанович ; Одес. нац. акад. харч. технологій. – Херсон : Вид. Грінь Д.С., 2013. – 488 с. : табл., рис. – Бібліогр.: с. 483. – ISBN 978-966-2660-87-6.
3. Кашканов А. А., Ребедайло В. М. К 31 Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник. – Вінниця: ВДТУ, 2002. – 164 с.