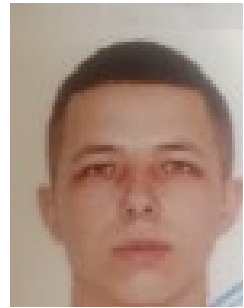


ДО ПИТАННЯ РОЗРОБЛЕННЯ КОМПЛЕКСНОЇ ЕКОЛОГО-БЕЗПЕЧНОЇ СИСТЕМИ ЗАХОДІВ ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ «АВТОМОБІЛЬ- НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ»



Боднарюк Б. В., здобувач вищої освіти спеціальності
275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Керівник: д.т.н., доцент Шелудченко Л. С.

Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»

Відповідно до концепції що до реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування (розпорядження №432-р Кабінету Міністрів України від 31.03.2015 р.) визначено, що "... Забезпечення розвитку мережі автомобільних доріг та поліпшення їх транспортно-експлуатаційного стану є необхідною умовою для подальшого соціально-економічного розвитку держави і суспільства».

Слід відмітити, що середньорічне підвищення рівня інтенсивності дорожнього руху на основних магістральних автомобільних дорогах досягає 20 %. Проте водночас необхідно зауважити, що із збільшенням числа автомобілів та стабільній щільності автомобільних доріг, спостерігається суттєве навантаження не тільки на автомобільну дорогу, що призводить до її руйнування а й значний вплив на навколишнє середовище. Саме тому питання, що стосується розроблення комплексної еколого-безпечної системи заходів функціонування системи «автомобіль-навколишнє середовище» є актуальним і потребує вирішення.

Під час будівництва, ремонтування та експлуатації автомобільних доріг необхідно дотримуватися вимог, які передбачають заходи з охорони довкілля відповідно до природоохоронного законодавства. Оскільки забруднюючі речовини, які викидаються автотранспортними засобами, можуть не лише поширюватися на великі відстані від джерела забруднення, а й накопичуються у всіх компонентах: частково у повітрі, водних об'єктах, ґрунтах, рослинах тощо.

Необхідно звернути увагу, що природні фактори і визначають першочерговий характер міграції забруднюючих речовин та можливий рівень їх подальшого накопичення. Даний характер депонування визначатиметься метеорологічними і кліматичними особливостями території, що визначатиме її певну граничну автотранспортну ємність.

Оцінка екологічного стану локальної системи і буде певним визначальним фактором, що в подальшому слугуватиме для прогнозування поведінки транспортної системи, так і загалом всієї екологічної системи в цілому. Граничну екологічну насиченість окремої території автошляховою структурою та безпосередньо автотранспортними засобами можна визначити методом оцінки автотранспортної ємності, а саме можливості природного ландшафту з щільною автотранспортною мережею задовольняти певні транспортні потреби регіону без порушення екологічної рівноваги. Автотранспортна ємність території у даному випадку буде виражатися у вигляді певної обґрунтованої максимально можливої щільності автошляхової мережі та автотранспорту.

Отже, для розроблення екологічно безпечних заходів є застосування конструкцій штучних об'єктів захисту придорожніх ландшафтів з розвиненою автотранспортною мережею.

Список використаних джерел:

1. Шелудченко Л.С. Використання лісових газо-пилізахисних смуг автомобільних доріг, як штучних геохімічних бар'єрів. Тези доповідей Всеукраїнської наук.-практ. конф. «Екологічний стан і здоров'я жителів міських екосистем. Горбуновські читання». – Чернівці: Місто, 2015. – С. 178-179.