

# **МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ**

**для підготовки документації на дипломне проектування  
для студентів**

**Інституту механізації і електрифікації сільського господарства  
з напрямку підготовки:**

**1004 „Транспортні технології ” спеціальності „Організація і  
регулювання дорожнього руху ” для освітньо-кваліфікаційних  
рівнів:**

**„Бакалавр”, „Спеціаліст”, „Магістр”**



Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства

## **МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ**

**для підготовки документації на дипломне проектування  
для студентів**

**Інституту механізації і електрифікації сільського господарства  
з напрямку підготовки:**

**1004 „Транспортні технології ” спеціальності „Організація і регулювання  
дорожнього руху ” для освітньо-кваліфікаційних рівнів:  
„Бакалавр”, „Спеціаліст”, „Магістр”**

м. Кам'янець-Подільський  
«Аксіома»  
2008 р.

УДК 620.16:63(075.8)  
ББК 40.7 я 73  
М-54

**Рецензенти:**

- В.П. Лаврук** – кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри механізації тваринництва ПДАТУ
- В.С. Бончик** – кандидат технічних наук, доцент кафедри ремонту машин і електрообладнання ПДАТУ

**Методичні вказівки підготували:**

кандидат технічних наук, доцент Бендера І.М.;  
кандидат технічних наук, доцент Замойський С.М.;  
кандидат технічних наук, доцент Дуганець В.І.;  
кандидат технічних наук, доцент Фірман Ю.П.  
кандидат технічних наук, асистент Гуцол Т.Д.  
(Подільський державний аграрно-технічний університет)

*Методичні вказівки для підготовки документації на дипломне проектування розглянуті і затверджені на засіданні комплексної методичної комісії Інституту механізації і електрифікації сільського господарства (протокол № 60 від 15 березня 2007 року) і методичної ради Подільського державного аграрно-технічного університету (протокол № 6 від 20 березня 2007 року) та рекомендовані до друку і використання в навчальному процесі.*

5-54           Методичні вказівки для підготовки документації на дипломне проектування для студентів Інституту механізації і електрифікації сільського господарства з напрямку підготовки 1004 „Транспортні технології”, спеціальності „Організація і регулювання дорожнього руху” освітньо-кваліфікаційних рівнів „Бакалавр”, „Спеціаліст”, „Магістр” / І.М. Бендера, С.М.Замойський, В.І. Дуганець, Ю.П. Фірман, Т.Д. Гуцол. / Під загальною редакцією І.М. Бендери, С.М. Замойського. ПДАТУ, – Кам’янець-Подільський: Аксіома, 2008. – 84 с.

В методичних вказівках приведені зразки бланків документів на дипломне проектування та зразки їх заповнення для студентів Інституту механізації і електрифікації сільського господарства з напрямку підготовки 1004 „Транспортні технології”, спеціальності „Організація і регулювання дорожнього руху” освітньо-кваліфікаційних рівнів „Бакалавр”, „Спеціаліст”, „Магістр”, які навчаються у вищих навчальних закладах III-IV рівнів акредитації.

## ЗМІСТ

Вступ.....	
1. Заявочні документи.....	
1.1. Замовлення на проектування.....	
1.2. Заява студента.....	
1.3. Завдання.....	
2. Паспортні документи.....	
2.1. Обкладинка.....	
2.2. Титульний лист.....	
2.3. Відомість.....	
2.4. Реферат.....	
3. Офіційні відгуки.....	
3.1. З виробництва.....	
3.2. Керівника дипломного проектування.....	
3.3. Направлення на рецензію.....	
4. Характеристика на дипломника.....	
5. Акти впровадження.....	
5.1. В навчальний процес.....	
5.2. На виробництво.....	
6. Інформаційний листок.....	
7. Інформаційне повідомлення.....	
8. Оформлення висновків.....	
9. Висновки.....	
10. Література.....	

## ВСТУП

Дипломне проектування є завершальним етапом в підготовці фахівців з транспорту і транспортних технологій.

Дипломні проекти можуть виконуватись на замовлення державного та приватних автотранспортних підприємств, підрозділів державної автоінспекції і дорожньо-патрульної служби МВС України та інших підприємств і організацій, що виконують транспортні роботи або функції нагляду за дорожніми умовами і безпекою руху. В замовленні вказується назва організації-замовника, її адреса, кому доручається виконання проекту, протокол (номер та дата прийняття) доручення та пропозиції керівника підприємства за його підписом. Замовлення реєструється в дирекції Інституту. Далі наведено зразки заповнення бланка замовлення для освітньо-кваліфікаційних рівнів «Бакалавр», «Спеціаліст» і «Магістр».

Документом, що закріплює студента на кафедрі інституту, з метою участі в роботі науково-дослідного гуртка кафедри, а в подальшому і написання дипломного проекту є його заява на ім'я ректора університету. В заяві вказується курс, прізвище, ім'я, по-батькові студента, тема проекту, можливі інженерно-планувальні заходи та місце переддипломної практики. Заява візується керівником дипломного проектування, завідувачем кафедри та директором інституту. Оформляється в двох екземплярах: перший залишається в дирекції інституту, другий - на кафедрі (зразок додається). Далі наведено зразки заповнення бланка заяви для освітньо-кваліфікаційних рівнів «Бакалавр», «Спеціаліст» і «Магістр».

Розроблено бланк титульного листа до розрахунково-пояснювальної записки, в якому вказується назва кафедри, наукове звання, ініціали та прізвище завідувача кафедри, дата допуску дипломного проекту до захисту, тема дипломного проекту, ініціали та прізвище: дипломника, керівника проекту та консультанта з нормоконтролю та інформаційно-технічного забезпечення. Оформлено зразки титульних листків для освітньо-кваліфікаційних рівнів «Бакалавр», «Спеціаліст» і «Магістр».

Розроблено бланк завдання на дипломний проект, в якому слід вказати: спеціальність і назву кафедри, де виконується проект; прізвище, ім'я та по батькові дипломника; тему дипломного проекту; дату та номер наказу по університету на затвердження теми; строк здачі студентом закінченого дипломного проекту в дирекцію на рецензування; вихідні дані на виконання проекту; зміст розрахунково-пояснювальної записки та графічної частини; консультантів по розділах проекту та нормоконтроль; календарний план виконання проекту по розділах з вказаним об'ємом кожного розділу. Завдання розробляє і підписує керівник дипломного проектування, дипломник та затверджує завідувач кафедри. Оформлено зразки завдання для освітньо-кваліфікаційних рівнів «Бакалавр», «Спеціаліст» і «Магістр».

Оформлено зразок реферату на дипломний проект. В рефераті вказується автор проекту, його тема та об'єм, короткий зміст та ключові слова. Якщо дипломний проект виконано на замовлення базового господарства, то на дипломний проект оформляють відзив з виробництва, в якому вказують: міністерство або відомство до якого належить підприємство; назву підприємства та його адресу; тему дипломного проекту; прізвище, ім'я, по-батькові автора; об'єм дипломного

проекту; короткий зміст проекту; відношення дипломника до роботи в період практики та дипломного проектування; пропозиції, про можливість впровадження проекту чи його елементів у виробництво; рівень спеціальної і практичної підготовки дипломника; відповідність проекту сучасним вимогам; оцінку проекту та рекомендації щодо присвоєння кваліфікації; побажання замовника по матеріалах проекту та його пропозиції щодо фінансування робіт по впровадженню. Відзив підписує керівник та головний інженер підприємства. Підписи керівників завіряються печаткою підприємства. Оформлено зразок заповнення бланка відзиву з виробництва. Розроблено зразок бланка відзиву керівника дипломного проекту. В відзиві вказують: назву кафедри дипломного проектування; тему дипломного проекту; курс, прізвище, ім'я, по батькові дипломника; об'єм дипломного проекту; загальний зміст проекту; відношення дипломника до роботи; рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника; особливості виконання дипломного проекту і його практичну цінність; оцінку технологічної, конструкторської і графічної частин проекту; можливість допуску проекту до захисту; оцінку дипломного проекту і можливість присвоєння кваліфікації. Підписує відзив керівник дипломного проектування. Оформлено зразок заповнення бланка відзиву. По завершенню дипломного проектування, на ведучій кафедрі проводять попередній захист проекту, що є підставою для допуску до його рецензування та публічного захисту. Дирекція інституту організовує рецензування дипломних проектів у внутрішніх і зовнішніх рецензентів і видає направлення, бланк якого розроблений. В направленні вказується: посада, прізвище, ім'я, по батькові рецензента; автор дипломного проекту і його тема; дата представлення рецензії в університет. Направлення підписує директор інституту. Оформлено зразок заповнення бланка направлення. Розроблено бланк рецензії на дипломний проект та оформлено зразок заповнення бланка рецензії.

Метою розробки методичних вказівок є організація необхідного рівня документального забезпечення дипломного проектування в інституті механізації і електрифікації сільського господарства.

Бланк замовлення на дипломний проект

Ректорові  
Подільського державного  
аграрно-технічного університету,  
професорові Бахмату М.І.

## ЗАМОВЛЕННЯ

\_\_\_\_\_ (назва організації і її адреса)

просить виконати дипломний проект на тему \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

і доручити його виконання студентові \_\_\_\_\_ курсу денної (заочної) форми навчання  
інститут механізації і електрифікації сільського господарства спеціальності  
6.100401 „Організація і регулювання дорожнього руху” ОКР „Бакалавр”

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

Тема дипломного проекту обговорена на \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

протокол № \_\_\_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

Керівник підприємства

\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

М.П.

Замовлення отримано і зареєстровано в Інституті механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету.

Директор інституту

/ \_\_\_\_\_ /

Дата “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.



Зразок замовлення на дипломний проект

Ректорові  
Подільського державного  
аграрно-технічного університету,  
професору М.І.Бахмату

### **ЗАМОВЛЕННЯ**

Відкрите акціонерне товариство АТП 16808 м. Кам'янець-Подільського  
(назва організації і її адреса)

Хмельницької області

просить виконати проект на тему: "Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Кам'янець-Подільського Хмельницької області (перехрестя вулиць проспект Грушевського-Князів Коріатовичів)

і доручити його виконання студентові 4 курсу денної форми навчання інституту механізації і електрифікації сільського господарства спеціальності 6.100401 „Організація і регулювання дорожнього руху” ОКР „Бакалавр”

КОХАНЮКУ ДМИТРУ ВОЛОДИМИРОВИЧУ  
(прізвище, ім'я, по батькові)

Тема дипломного проекту обговорена на засіданні правління відкритого акціонерного товариства АТП 16808 м. Кам'янець-Подільського Хмельницької області

Протокол №12 від “16” жовтня 2007 року.

Керівник підприємства

Пилипенко І.П.  
(прізвище, ініціали)

“ 16 ” жовтня 2007 року.

М.П.

Замовлення отримано і зареєстровано в Інституті механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету.

Директор інституту

Бендера І.М.

Дата “ 18 ” жовтня 2007 року.

Ректорові  
Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові Бахмату М.І.

## ЗАМОВЛЕННЯ

\_\_\_\_\_ (назва організації і її адреса)

просить виконати дипломну роботу на тему:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

і доручити її виконання студентові \_\_\_\_\_ курсу денної (заочної) форми навчання інститут механізації і електрифікації сільського господарства спеціальності 7.100401 „Організація і регулювання дорожнього руху” ОКР „Спеціаліст”

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

Тема дипломної роботи обговорена на \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

протокол № \_\_\_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

Керівник підприємства

\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

М.П.

Замовлення отримано і зареєстровано в Інституті механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету.

Директор інституту

/ \_\_\_\_\_ /

Дата “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

Зразок замовлення на дипломну роботу

Ректорові  
Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові Бахмату М.І.

## ЗАМОВЛЕННЯ

Районна державна адміністрація Дунаєвецького району Хмельницької області  
(назва організації і її адреса)

просить виконати дипломну роботу на тему: „Аналіз аварійності і розробка заходів із зниження кількості дорожньо-транспортних подій на ділянці автомобільної дороги Дунаївці-Ярмолинці Хмельницької області”

і доручити його виконання студентові 5 курсу денної (заочної) форми навчання інститут механізації і електрифікації сільського господарства спеціальності 7.100401 „Організація і регулювання дорожнього руху” ОКР „Спеціаліст”

Павлишин Юрію Івановичу  
(прізвище, ім'я, по батькові)

Тема дипломної роботи обговорена на засіданні промислово-транспортного відділу райдержадміністрації Дунаєвецького району Хмельницької області протокол № 8 від “ 13 ” жовтня 2007 року.

Завідувач відділу

Миколайчук К.П.  
(прізвище, ініціали)

“ 13 ” жовтня 2007 року

М.П.

Замовлення отримано і зареєстровано в Інституті механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету.

Директор інституту

Бендера І.М.

Дата “ 15 ” жовтня 2007 року.

Ректорові  
Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові Бахмату М.І.

## ЗАМОВЛЕННЯ

\_\_\_\_\_ (назва організації і її адреса)

просить виконати магістерську роботу на тему:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

і доручити її виконання студентові \_\_\_\_\_ курсу денної (заочної) форми навчання інститут механізації і електрифікації сільського господарства спеціальності 8.100401 „Організація і регулювання дорожнього руху” ОКР „Магістр”

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

Тема магістерської роботи обговорена на \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

протокол № \_\_\_\_\_ від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

Керівник підприємства

\_\_\_\_\_ (прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

М.П.

Замовлення отримано і зареєстровано в Інституті механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету.

Директор інституту

/ Бендера І.М. /

Дата “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 200 \_\_ року.

Зразок замовлення на магістерську роботу

Ректорові  
Подільського державного  
аграрно-технічного університету,  
професорові Бахмату М.І.

## ЗАМОВЛЕННЯ

Відкрите акціонерне товариство АТП-16808 м. Кам'янець-Подільського  
Хмельницької області  
(назва організації і її адреса)

просить виконати магістерську роботу на тему: „Розробка заходів по  
забезпеченню безпеки руху на автомобільно-транспортному підприємстві АТП-  
16808 м. Кам'янець-Подільського Хмельницької області.”

і доручити її виконання студентові магістратури 1 року денної (заочної) форми  
навчання інституту механізації і електрифікації сільського господарства  
спеціальності 8.100401 „ Організація і регулювання дорожнього руху ” ОКР  
„Магістр”

Поліщуку Івану Анатолійовичу  
(прізвище, ім'я, по батькові)

Тема магістерської роботи обговорена на засіданні дирекції ВАТ АТП-16808  
м. Кам'янець-Подільського Хмельницької області  
протокол № 10 від “ 14 ” жовтня 2007 року.

Керівник підприємства

Момот І.М.  
(прізвище, ініціали)

“ 14 ” жовтня 2007 року

М.П.

Замовлення отримано і зареєстровано в Інституті механізації і  
електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-  
технічного університету.

Директор інституту

/ Бендера І.М. /

Дата “ 16 ” жовтня 2007 року.

Ректорові Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові М.І. Бахмату  
студента \_\_\_ курсу денної (заочної) форми  
навчання інституту механізації і електрифікації  
сільського господарства із спеціальності  
“Організація і регулювання дорожнього руху”

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я по батькові)

**ЗАЯВА**

Прошу дозволити мені виконувати дипломний проект з освітньо-кваліфікаційного рівня “Бакалавр” на кафедрі \_\_\_\_\_

Тема дипломного проекту: \_\_\_\_\_

Місце переддипломної практики: \_\_\_\_\_

Керівником дипломного проекту прошу призначити: \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

**Тема погоджена:**  
Керівник дипломного проекту

\_\_\_\_\_ (посада, підпис, прізвище, ініціали)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Прошу затвердити тему і  
керівником призначити:**

\_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ініціали)

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**В наказ:**

затвердити тему і призначеного  
керівника дипломного проекту

Директор ІМЕСГ: \_\_\_\_\_

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Ректорові Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові М.І. Бахмату  
студента 4 курсу денної (заочної) форми  
навчання інституту механізації і електрифікації  
сільського господарства із спеціальності  
“Організація і регулювання дорожнього руху”  
Кравченка Івана Семеновича  
(прізвище, ім'я по батькові)

### ЗАЯВА

Прошу дозволити мені виконувати дипломний проект з освітньо-кваліфікаційного рівня “Бакалавр” на кафедрі транспортних технологій.

Тема дипломного проекту: “Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі у м. Нетішин Славутського району Хмельницької області” (перехрестя вулиць Шевченка - Пушкінська).

Місце переддипломної практики: МРВ №5 МВ УМВС України у м. Нетішин Славутського району Хмельницької області.

Керівником дипломного проекту прошу призначити: доцента Фірмана Ю.П.

Дата 2 березня 2007 р.

Підпис \_\_\_\_\_

#### Тема погоджена:

Керівник дипломного проекту  
доцент \_\_\_\_\_ Фірман Ю.П.  
(посада, підпис, прізвище, ініціали)

“ 2 ” березня 2007 р.

**Прошу затвердити тему і  
керівником призначити:  
доцента Фірмана Ю.П.  
(посада, прізвище, ініціали)**

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ В.І. Дуганець  
“ 3 ” березня 2007 р.

#### В наказ:

затвердити тему і призначеного  
керівника дипломного проекту  
Директор ІМЕСГ: \_\_\_\_\_ І.М. Бендера  
“ 4 ” березня 2007 р.

Бланк заяви на дипломну роботу  
Ректорові Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові М.І. Бахмату  
студента \_\_\_ курсу денної (заочної) форми  
навчання інституту механізації і електрифікації  
сільського господарства спеціальності  
“Організація і регулювання дорожнього руху”

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я по батькові)

### **ЗАЯВА**

Прошу дозволити мені виконувати дипломну роботу з освітньо-кваліфікаційного рівня 7.100401 “Спеціаліст” на кафедрі \_\_\_\_\_

Тема дипломної роботи: \_\_\_\_\_

Місце переддипломної практики: \_\_\_\_\_

Керівником дипломної роботи прошу призначити: \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

**Тема погоджена:**  
Керівник дипломної роботи

\_\_\_\_\_ (посада, підпис, прізвище, ініціали)

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Прошу затвердити тему і керівником призначити:**

\_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ініціали)

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**В наказ:**

затвердити тему і призначеного керівника дипломної роботи

Директор ІМЕСГ: \_\_\_\_\_

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.



Зразок заяви на дипломну роботу  
Ректорові Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові М.І. Бахмату  
студента 5 курсу денної (заочної) форми  
навчання інституту механізації і електрифікації  
сільського господарства спеціальності  
“Організація і регулювання дорожнього руху”  
Кравчишина Ігора Станіславовича  
прізвище, ім'я по батькові)

### **ЗАЯВА**

Прошу дозволити мені виконувати дипломну роботу з освітньо-кваліфікаційного рівня “Спеціаліст” на кафедрі транспортних технологій.

Тема дипломної роботи: „Аналіз аварійності і розробка заходів із зниження кількості дорожньо-транспортних подій на ділянці автомобільної дороги Дунаївці-Ярмолинці Хмельницької області”.

Місце переддипломної практики: МРВ №6 МВ УМВС України у м. Дунаївці Дунаєвецького району Хмельницької області.

Керівником дипломної роботи прошу призначити: доцента Гуцола Т.Д.

Дата 2 березня 2007 р.

Підпис \_\_\_\_\_

#### **Тема погоджена:**

Керівник дипломної роботи

доцент Гуцол Т.Д.  
(посада, підпис, прізвище, ініціали)

“ 2 ” березня 2007 р.

#### **Прошу затвердити тему і керівником призначити:**

доцента Гуцола Т.Д.  
(посада, прізвище, ініціали)

Завідувач кафедри В.І. Дуганець  
“ 3 ” березня 2007 р.

#### **В наказ:**

затвердити тему і призначеного  
керівника дипломної роботи

Директор ІМЕСГ: \_\_\_\_\_ І.М. Бендера  
“ 4 ” березня 2007 р.

Бланк заяви на магістерську роботу  
Ректорові Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові М.І. Бахмату  
студента \_\_\_\_ року магістратури денної (заочної)  
форми навчання інституту механізації і електри-  
фікації сільського господарства із спеціальності  
“Організація і регулювання дорожнього руху”

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я по батькові)

### ЗАЯВА

Прошу дозволити мені виконувати магістерську роботу на кафедрі

\_\_\_\_\_

Тема магістерської роботи: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Місце переддипломної практики: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Керівником магістерської роботи прошу призначити:

\_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Підпис \_\_\_\_\_

**Тема погоджена:**  
Керівник магістерської роботи

\_\_\_\_\_ (посада, підпис, прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**Прошу затвердити тему і  
керівником призначити:**

\_\_\_\_\_ (посада, прізвище, ініціали)

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**В наказ:**

затвердити тему і призначеного  
керівника магістерської роботи

Директор ІМЕСГ: \_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Зразок замовлення на магістерську роботу  
Ректорові Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професорові М.І. Бахмату  
студента 1 року магістратури денної (заочної)  
форми навчання інституту механізації і  
електрифікації сільського господарства із  
спеціальності 8.100401 “Організація і регулювання  
дорожнього руху”

Поліщука Івана Анатолійовича  
(прізвище, ім'я по батькові)

### **ЗАЯВА**

Прошу дозволити мені виконувати магістерську роботу на кафедрі  
транспортних технологій.

Тема магістерської роботи: „Розробка заходів по забезпеченню безпеки руху  
в автомобільно-транспортному підприємстві АТП-16808 м. Кам'янець-  
Подільського Хмельницької області.”

Місце переддипломної практики: ВАТ „Кам'янець-Подільськсільмаш”  
Хмельницької області.

Керівником магістерської роботи прошу призначити: доцента Фірмана Ю.П.

Дата 2 березня 2007 р.

Підпис \_\_\_\_\_

#### **Тема погоджена:**

Керівник магістерської роботи  
доцент \_\_\_\_\_ Фірман Ю.П.  
(посада, підпис, прізвище, ініціали)

“ 2 ” березня 2007 р.

#### **Прошу затвердити тему і керівником призначити:**

доцента Фірмана Ю.П.  
(посада, прізвище, ініціали)

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ В.І. Дуганець  
“ 3 ” березня 2008 р.

#### **В наказ:**

затвердити тему і призначеного  
керівника магістерської роботи  
Директор ІМЕСГ: \_\_\_\_\_ І.М. Бендера  
“ 4 ” березня 2007 р.

Пояснювальна записка переплітається в обкладинку. На обкладинці пояснювальної записки наклеюють етикетку розміром 160x100, на якій пишуть „Дипломний проект” або „Дипломна робота”, вказують позначення пояснювальної записки, прізвище, ім'я, по батькові студента-випускника (автора) і рік розробки документу (рис. 1).

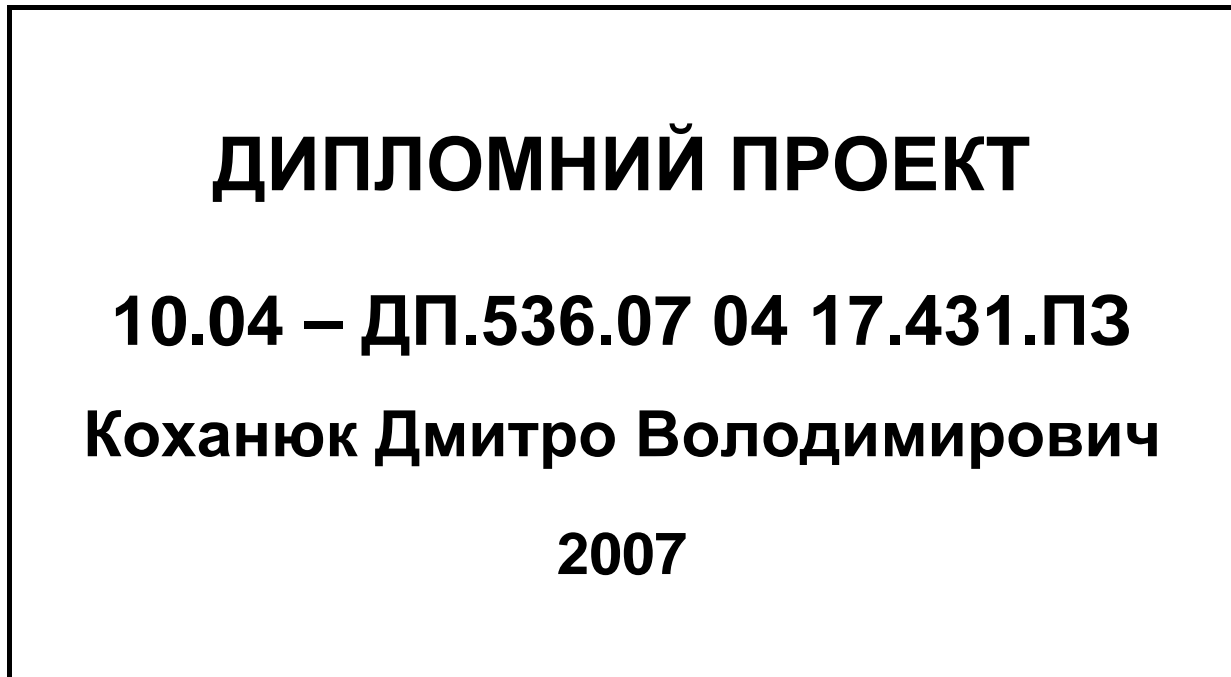


Рис. 1. Оформлення обкладинки дипломного проекту (роботи)

10-перші дві цифри коду напряму підготовки фахівців; код-1004 транспортні технології;

05-номер кафедри;

ДП(ДР) - дипломний проект (дипломна робота);

536 – номер наказу на закріплення теми дипломного проекту (роботи);

08 04 17 – рік, місяць і число реєстрації наказу на закріплення теми;

431 – номер студента в наказі на закріплення теми;

4 – порядковий номер кафедри в наказі;

3 – порядковий номер керівника дипломного проекту по кафедрі;

1 – порядковий номер студента у керівника;

ПЗ – пояснювальна записка;

2007 – рік написання проекту (роботи).

Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

Допускається до захисту:  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
„ 14 „ травня 2007 р.

## ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ

на тему:

---

---

---

---

**на здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня „Бакалавр”  
із спеціальності 6.100401 – „Організація і регулювання дорожнього  
руху”**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ДО ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТУ  
( \_\_\_\_\_ )

Студент \_\_\_\_\_

Керівник \_\_\_\_\_

Консультанти (за необхідністю) \_\_\_\_\_

м. Кам'янець-Подільський  
2007 р.

Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра транспортних технологій

Допускається до захисту:  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_ В.І. Дуганець  
„ 14 „ травня 2007 р.

## **ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ**

на тему:

**“Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі у м. Нетішин Славутського району Хмельницької області” ( перехрестя вулиць Шевченка – Пушкінська)**

**на здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня „Бакалавр”  
із спеціальності 6.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ДО ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТУ  
(10.04 – ДП.536.07 04 17.431.ПЗ)

Студент

І.С. Кравченко

Керівник, доцент

В.І. Дуганець

Консультант

з нормоконтролю і захисту інтелектуальної  
власності, доцент

В. С. Бончик

м. Кам'янець-Подільський  
2007 р.

Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

Допускається до захисту:  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_/  
„ 20 „ червня 2007 р.

## ДИПЛОМНА РОБОТА

на тему:

---

---

---

---

---

на здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня „Спеціаліст” із спеціальності  
**7.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ДО ДИПЛОМНОЇ РОБОТИ  
( \_\_\_\_\_ )

Студент \_\_\_\_\_

Керівник \_\_\_\_\_

Консультанти(за необхідністю) \_\_\_\_\_

м. Кам'янець-Подільський  
2007 р.

Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра транспортних технологій

Допускається до захисту:  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_ В.І. Дуганець  
„ 11 „ травня 2007 р.

## **ДИПЛОМНА РОБОТА**

на тему:

**„Аналіз аварійності і розробка заходів із зниження кількості  
дорожньо-транспортних подій на ділянці автомобільної дороги**

**Дунаївці - Ярмолинці Хмельницької області “**

**на здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня „Спеціаліст” із спеціальності  
7.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху“**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ДО ДИПЛОМНОЇ РОБОТИ  
(10.04 – ДР.390.07 03 19.431.ПЗ)

Студент

І.С. Кравченко

Керівник, доцент

В.І. Дуганець

Консультант

з нормоконтролю і захисту інтелектуальної  
власності, доцент

В. С. Бончик

м. Кам'янець-Подільський  
2007 р



Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

Допускається до захисту:  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_/  
„ 11 „ травня 2007 р.

## МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА

на тему:

---

---

---

---

---

із спеціальності 8.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ДО МАГІСТЕРСЬКОЇ РОБОТИ  
( \_\_\_\_\_ )

Студент \_\_\_\_\_

Керівник \_\_\_\_\_

Консультанти (за необхідністю) \_\_\_\_\_

м. Кам'янець-Подільський  
2007 р.

Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра транспортних технологій

Допускається до захисту:  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_ В.І. Дуганець  
„ 11 „ травня 2007 р.

## **МАГІСТЕРСЬКА РОБОТА**

на тему:

**„ Розробка заходів по забезпеченню безпеки руху на автомобільно-  
транспортному підприємстві АТП-16808 м. Кам'янець-  
Подільського Хмельницької області “**

**із спеціальності 8.100401 – „ Організація і регулювання дорожнього руху ”**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
ДО МАГІСТЕРСЬКОЇ РОБОТИ  
(10.04 – ДР.391.07 03 19.431.ПЗ)

Студент

І.С. Кравченко

Керівник , доцент

В.І. Дуганець

Консультант

з нормоконтролю і захисту інтелектуальної  
власності, доцент

В. С. Бончик

м. Кам'янець-Подільський  
2007 р.





Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Спеціальність 6.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”  
Кафедра \_\_\_\_\_

Затверджую  
Завідувач кафедри, доцент  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ року

## ЗАВДАННЯ

### НА ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ СТУДЕНТУ

\_\_\_\_\_

1. Тема: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

затверджена наказом по університету від “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

**1. Строк здачі студентом закінченого проекту:** “ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

**2. Вихідні дані до проекту:** \_\_\_\_\_

**3. Зміст розрахунково пояснювальної записки (перелік питань для розробки)**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**4. Перелік графічного матеріалу (назва аркушів):**

---

---

---

---

---

---

---

**5. Консультанти**

---

---

**КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН**

Назва розділу	Об'єм роботи, %	Дата виконання		Підпис керівника
		По плану	Фактично	

Дата видачі завдання і календарного плану “ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Керівник дипломного проекту \_\_\_\_\_

Завдання прийняв до виконання \_\_\_\_\_

Зразок завдання на дипломний проект

Міністерство аграрної політики України  
Подільський державний аграрно-технічний університет  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Спеціальність 6.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”  
Кафедра транспортних технологій

Затверджую  
Завідувач кафедри, доцент  
\_\_\_\_\_Дуганець В.І.

“ 2 ” березня 2007 року

## **ЗАВДАННЯ**

НА ДИПЛОМНИЙ ПРОЕКТ СТУДЕНТУ

**КОХАНЮКУ ДМИТРУ ВОЛОДИМИРОВИЧУ**

**ТЕМА: “Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі у м. Нетішин Славутського району Хмельницької області”(перехрестя вулиць Шевченка - Пушкінська)**

**1. Строк здачі студентом закінченого проекту: “ 11 ” червня 2007 року**

**2. Вихідні дані до проекту:**

1. Матеріали переддипломної практики.
2. Науково-технічна література з питань організації дорожнього руху.
3. Схема перехрестя.
4. Статистика ДТП на перехресті.

**3. Зміст розрахунково пояснювальної записки (перелік питань для розробки)**

Вступ

1. Загальна характеристика об'єкта проектування
2. Характеристика руху транспортних потоків
3. Аналіз дорожніх умов
4. Аналіз аварійності
5. Аналіз пішохідних потоків
6. Аналіз існуючої схеми ОДР на перехресті і її удосконалення
7. Інженерно-планувальні заходи
8. Оцінка екологічних характеристик пропонованої схеми ОДР
9. Соціально-економічна оцінка пропозицій

Загальні висновки і пропозиції

Список використаної літератури

Додатки

#### 4. Перелік графічного матеріалу (назва аркушів):

1. План перехрестя в масштабі 1:500
2. Існуюча схема ОДР на перехресті
3. Топографічний аналіз ДТП
4. Пофазовий роз'їзд транспортних засобів . Циклограма СФР
5. Удосконалена схема ОДР на перехресті.

#### 5. Консультанти

з нормоконтролю і захисту  
інтелектуальної власності, доцент  
(В.С.Бончик)

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

Назва розділу	Об'єм роботи, %	Дата виконання		Підпис керівника
		По плану	Фактично	
Вступ	2	04.03. 07	04.03.07	
1. Загальна характеристика об'єкта проектування	10	09.03. 07	09.03.07	
2.Характеристика руху транспортних потоків	10	15.03. 07	15.03.07	
3. Аналіз дорожніх умов	10	26.03. 07	26.03. 07	
4. Аналіз аварійності	10	23.04. 07	23.04. 07	
5. Аналіз пішохідних потоків	10	29.04. 07	29.04. 07	
6. Аналіз існуючої схеми ОДР на перехресті і її удосконалення	10	06.05. 07	06.05. 07	
7. Інженерно-планувальні заходи	10	06.05. 07	06.05. 07	
8.Оцінка екологічних характеристик пропонованої схеми ОДР	10	07.05. 07	07.05. 07	
9.Соціально-економічна оцінка пропозицій	10	10.05. 07	10.05. 07	
Висновки та пропозиції	2	10.05.07	10.05. 07	
Список використаної літератури	3	11.05. 07	11.05. 07	
Додатки	3	12.05. 07	12.05. 07	

Дата видачі завдання і календарного плану “2” березня 2007 р.

Керівник дипломного проекту, доцент

В.І. Дуганець

Завдання прийняв до виконання

Д.В. Коханюк



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

Затверджую  
Завідувач кафедри,  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## ЗАВДАННЯ НА ДИПЛОМНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ

ТЕМА: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Спеціальність 7.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”

Затверджена наказом по університету № \_\_\_\_\_ від " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

1.Строк здачі студентом закінченої дипломної роботи до " \_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

2.Вихідні дані до роботи: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3.Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, що належать розробці): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Спеціальність 7. 100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”  
Кафедра транспортних технологій

Затверджую  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_ В.І. Дуганець  
“15” квітня 2007 р.

**ЗАВДАННЯ**  
НА ДИПЛОМНУ РОБОТУ СТУДЕНТУ  
ЧЕБАНУ Юрію Петровичу

**Тема: „Аналіз аварійності і розробка заходів із зниження кількості дорожньо-транспортних подій на ділянці автомобільної дороги Дунаївці-Ярмолинці Хмельницької області”**

Затверджена наказом по університету №1167 від 08 квітня 2007 року

**1. Строк здачі студентом закінченого проекту: “ 11 ” червня 2007 року**

**2. Вихідні дані до проекту:**

1. Матеріали переддипломної практики.
2. Науково-технічна література з питань організації дорожнього руху.
3. Схема перехрестя.
4. Статистика ДТП на вулично-дорожній мережі і перегонах.

**3. Зміст розрахунково пояснювальної записки (перелік питань для розробки)**

Вступ

1. Загальна характеристика об’єкта проектування
  2. Характеристика руху транспортних потоків
  3. Аналіз дорожніх умов
  4. Аналіз аварійності
  5. Аналіз пішохідних потоків
  6. Аналіз існуючої схеми ОДР на перехресті і її удосконалення
  7. Інженерно-планувальні заходи
  8. Оцінка екологічних характеристик пропонованої схеми ОДР
  9. Соціально-економічна оцінка пропозицій
  10. Бізнес-план проекту
- Загальні висновки і пропозиції

Список використаної літератури  
Додатки

4.Перелік графічного матеріалу (назва аркушів): 1.План вулично-дорожньої мережі 2.Аналіз транспортних і пішохідних потоків 3.Аналіз дорожньо-транспортних подій 4.Існуюча схема організації дорожнього руху 5.Екологічні характеристики ВДМ 6.Програма координації руху на ВДМ 7. Удосконалена схема організації дорожнього руху 8.Соціально-економічні показники проекту

5.Консультанти:

з економічної частини, доцент

Панасенко І.М.

з питань захисту прав інтелектуальної  
власності, доцент

Бончик В.С.

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

Назва розділу	Об'єм роботи, %	Дата виконання		Підпис керівника
		По плану	Фактично	
Вступ	2	04.03. 07	04.03.07	
1. Загальна характеристика об'єкта проектування	10	09.03. 07	09.03.07	
2.Характеристика руху транспортних потоків	10	15.03. 07	15.03.07	
3. Аналіз дорожніх умов	10	26.03. 07	26.03. 07	
4. Аналіз аварійності	10	23.04. 07	23.04. 07	
5. Аналіз пішохідних потоків	10	29.04. 07	29.04. 07	
6. Аналіз існуючої схеми ОДР на перехресті і її удосконалення	10	06.05. 07	06.05. 07	
7. Інженерно-планувальні заходи	10	06.05. 07	06.05. 07	
8.Оцінка екологічних характеристик пропонованої схеми ОДР	10	07.05. 07	07.05. 07	
9.Соціально-економічна оцінка пропозицій	10	10.05. 07	10.05. 07	
Висновки та пропозиції	2	10.05.07	10.05. 07	
Список використаної літератури	3	11.05. 07	11.05. 07	
Додатки	3	12.05. 07	12.05. 07	

Дата видачі завдання та календарного плану “ 1 ” березня 2007 року

Керівник дипломної роботи, доцент

Фірман Ю.П.

Завдання прийняв до виконання  
1 березня 2007 р.

Чебан Ю. П.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

Затверджую  
Завідувач кафедри,  
\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
“\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## ЗАВДАННЯ НА МАГІСТЕРСЬКУ РОБОТУ СТУДЕНТУ

---

---

ТЕМА: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

Спеціальність 8.100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”

Затверджена наказом по університету № \_\_\_\_\_ від "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

1. Строк здачі студентом закінченої дипломної роботи до "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

2. Вихідні дані до роботи: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. Зміст розрахунково-пояснювальної записки (перелік питань, що належать розробці): \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Спеціальність 8. 100401 – „Організація і регулювання дорожнього руху”  
Кафедра транспортних технологій

Затверджую  
Завідувач кафедри,  
доцент \_\_\_\_\_ В.І. Дуганець  
“15” вересня 2007 р.

## ЗАВДАННЯ НА МАГІСТЕРСЬКУ РОБОТУ СТУДЕНТУ ЧЕБАНУ Юрію Петровичу

Тема: „Розробка заходів із забезпечення безпеки руху у відкритому акціонерному товаристві АТП-16808 м. Кам’янець-Подільського”

Затверджена наказом по університету №1167 від 08 квітня 2007 року

1. Строк здачі студентом закінченого проекту: “ 12 ” червня 2007 року

2. Вихідні дані до проекту:

1. Матеріали переддипломної практики у АТП 16808
2. Науково-технічна література з питань організації дорожнього руху.
3. Схема перехрестя.
4. Статистика ДТП на вулично-дорожній мережі і перегонах.

3. Зміст розрахунково пояснювальної записки (перелік питань для розробки)

Вступ

1. Загальна характеристика АТП 16808
2. Характеристика руху транспортних потоків
3. Аналіз дорожніх умов
4. Аналіз аварійності
5. Аналіз пішохідних потоків
6. Аналіз існуючої схеми ОДР на перехресті і її удосконалення
7. Інженерно-планувальні заходи
8. Оцінка екологічних характеристик пропонованої схеми ОДР
9. Соціально-економічна оцінка пропозицій
10. Бізнес-план проекту

Загальні висновки і пропозиції

Список використаної літератури

Додатки

4.Перелік графічного матеріалу (назва аркушів): 1.Характеристика АТП 16808  
 2.План вулично-дорожньої мережі 3.Аналіз транспортних і пішохідних потоків  
 4.Аналіз дорожньо-транспортних подій 5.Існуюча схема організації дорожнього руху 6.Екологічні характеристики ВДМ 7.Програма координації руху на ВДМ 8. Удосконалена схема організації дорожнього руху 9.Соціально-економічні показники проекту

5.Консультанти:

з економічної частини, доцент

Панасенко І.М.

з питань захисту прав інтелектуальної власності, доцент

Бончик В.С.

### КАЛЕНДАРНИЙ ПЛАН

Назва розділу	Об'єм роботи, %	Дата виконання		Підпис керівника
		По плану	Фактично	
Вступ	2	04.03. 07	04.03.07	
1. Загальна характеристика об'єкта проектування	10	09.03. 07	09.03.07	
2.Характеристика руху транспортних потоків	10	15.03. 07	15.03.07	
3. Аналіз дорожніх умов	10	26.03. 07	26.03. 07	
4. Аналіз аварійності	10	23.04. 07	23.04. 07	
5. Аналіз пішохідних потоків	10	29.04. 07	29.04. 07	
6. Аналіз існуючої схеми ОДР на перехресті і її удосконалення	10	06.05. 07	06.05. 07	
7. Інженерно-планувальні заходи	10	06.05. 07	06.05. 07	
8.Оцінка екологічних характеристик пропонованої схеми ОДР	10	07.05. 07	07.05. 07	
9.Соціально-економічна оцінка пропозицій	10	10.05. 07	10.05. 07	
Висновки та пропозиції	2	10.05.07	10.05. 07	
Список використаної літератури	3	11.05. 07	11.05. 07	
Додатки	3	12.05. 07	12.05. 07	

Дата видачі завдання та календарного плану “ 1 ” березня 2007 року

Керівник дипломної роботи, доцент

Фірман Ю.П.

Завдання прийняв до виконання

Чебан Ю. П.

1 березня 2007 р.



Коханок Д.В. Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі у місті Кам'янець-Подільський Хмельницької області (перехрестя вулиць Червоноармійська – Лесі Українки) / (Дипломний проект. Подільський державний аграрно-технічний університет. 2007 р / 70 сторінок рукописного тексту, 5 листів графіки формату А1).

В проекті написано вступ, зроблено загальну характеристику перехрестя і вулиць, що його утворюють, приведені характеристики руху транспортних і пішохідних потоків на перехресті, зроблено аналіз дорожніх умов і аналіз аварійності, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху на перехресті.

На основі зробленого аналізу розроблені інженерно – планувальні заходи щодо удосконалення умов руху на перехресті і удосконалена схема організації дорожнього руху на перехресті. Також дана екологічна оцінка характеристик пропонованої схеми організації дорожнього руху та соціально-економічна оцінка пропозицій. Зроблено висновки та складено список використаної літератури, оформлено додаток.

Ключові слова: вулично-дорожня мережа, перехрестя, транспортний потік, інтенсивність руху, пішохідний потік, схема організації дорожнього руху.

Бланк відзиву на дипломний проект

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ**  
**ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ОБЛАСНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ**

\_\_\_\_\_

(назва підприємства)

**В І Д З И В**

На дипломний проект: \_\_\_\_\_

(тема роботи)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

студента \_\_\_\_\_ курсу \_\_\_\_\_ відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

\_\_\_\_\_

(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

виконаний на здобуття ОКР “Бакалавр”

**1. Обсяг дипломного проекту:**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**2. Загальний зміст дипломного проекту:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**3. Відношення дипломника до роботи в період технологічної, переддипломної практики та дипломного проектування:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4. Про можливість впровадження проекту чи його окремих елементів у виробництво: \_\_\_\_\_

5. Рівень спеціальної і практичної підготовки дипломника: \_\_\_\_\_

6. Відповідність проекту сучасним вимогам: \_\_\_\_\_

7. Оцінка проекту і рекомендації щодо присвоєння кваліфікації: \_\_\_\_\_

8. Побаження замовника щодо технологічної і графічної частини проекту: \_\_\_\_\_

**Керівник підприємства**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(посада, кваліфікація) (прізвище, ініціали)

**Головний інженер**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(посада, кваліфікація) (прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Зразок відзиву на дипломний проект

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ОБЛАСНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ  
Нетішинське ВАТ автотранспортне підприємство 16 892  
(назва підприємства)

## В І Д З И В

На дипломний проект: “Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі у м. Нетішин Славутського району Хмельницької області”(перехрестя вулиць Шевченка - Пушкінська)  
(тема проекту)

студента 4 курсу очного відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

КОХАНЮКА ДМИТРА ВОЛОДИМИРОВИЧА  
(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності 6.100401 " Організація і регулювання дорожнього руху"

виконаний на здобуття ОКР “ Бакалавр”

### 1. Обсяг дипломного проекту:

Дипломний проект виконаний на 115 сторінках рукописного тексту розрахунково-пояснювальної записки, яка містить 29 рисунків, 9 таблиць і 121 формулу. Список використаної літератури нараховує 26 найменувань. Графічна частина проекту виконана на 6 листах формату А1. Додаток до проекту оформлений на 19 сторінках.

### 2. Загальний зміст дипломного проекту:

В проекті написано вступ, зроблено загальну характеристику перехрестя і вулиць, що його утворюють, приведені характеристики руху транспортних і пішохідних потоків, зроблено аналіз дорожніх умов і аналіз аварійності, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху на перехресті.

На основі зробленого аналізу розроблені інженерно – планувальні заходи щодо удосконалення умов руху на перехресті і удосконалена схема організації дорожнього руху на перехресті. Також дана екологічна оцінка характеристик пропонованої схеми організації дорожнього руху та соціально-економічна оцінка пропозицій. Зроблено висновки та складено список використаної літератури, оформлено додаток.

### 3. Відношення дипломника до роботи в період технологічної, переддипломної практики та дипломного проектування:

Коханок Дмитро Володимирович добросовісно відносився до дипломного проектування. Під час практики в автотранспортному підприємстві активно вивчив функції усіх технічних служб автотранспортного підприємства, працював над аналізом стану ДТП і безпеки руху і добре знає стан організації дорожнього руху. За період дипломного проектування опрацював значну кількість науково-технічної і методичної літератури, що є у підприємстві, самостійно виконав усі роботи цілком успішно.

**4. Про можливість впровадження проекту чи його окремих елементів у виробництво:**

Зроблені розрахунки циклу світлофорного регулювання, його тактів і фаз можна використати при проектуванні схеми організації дорожнього руху на перехресті із встановленням світлофорів.

**5. Рівень спеціальної і практичної підготовки студента:**

Здатність самостійно працювати з науково-технічною літературою, вміння в проведенні експериментальних досліджень і виконаний проект свідчать про високий рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника.

**6. Відповідність роботи сучасним вимогам:**

Проект відповідає вимогам Єдиної системи технологічної документації, Єдиної системи конструкторської документації і Державним будівельним нормам та іншій нормативно-технічній документації з організації дорожнього руху.

**7. Оцінка проекту і рекомендації щодо присвоєння кваліфікації:**

При успішному захисті перед Державною екзаменаційною комісією дипломний проект заслуговує високої оцінки, а Коханок Д.В. – присвоєння кваліфікації "бакалавр з транспортних технологій"

**8. Побажання замовника щодо технологічної і графічної частини роботи:**

Слід було зробити аналіз дорожньо-транспортних подій в зоні перехрестя не за три роки, а за п'ять.

Директор АТП \_\_\_\_\_

/ Лінник Ю.В. /

Головний інженер \_\_\_\_\_

/Залевський І.М./

14 червня 2007 р.

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ОБЛАСНЕ УПРАВЛІННЯ МВС УКРАЇНИ  
ВІДДІЛ ДЕРЖАВНОЇ АВТОІНСПЕКЦІЇ

\_\_\_\_\_ (назва відділення ДАІ, МРВ)

**В І Д З И В**

На дипломну роботу: \_\_\_\_\_  
(тема роботи)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

студента \_\_\_\_\_ курсу \_\_\_\_\_ відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

виконаний на здобуття ОКР “Спеціаліст”

**1. Обсяг дипломної роботи:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**2. Загальний зміст дипломної роботи:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**3. Відношення дипломника до роботи в період виробничої переддипломної практики:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

**4. Про можливість впровадження роботи чи окремих її елементів у виробництво:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**5. Рівень спеціальної і практичної підготовки дипломника:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**6. Відповідність роботи сучасним вимогам:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**7. Оцінка роботи і рекомендації щодо присвоєння кваліфікації:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**8. Побаження замовника щодо технологічної і графічної частин роботи:** \_\_\_\_\_

**Керівник підприємства**

\_\_\_\_\_  
(посада, кваліфікація) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(прізвище, ініціали)

**Головний інженер**

\_\_\_\_\_  
(посада, кваліфікація) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ОБЛАСНЕ УПРАВЛІННЯ МВС УКРАЇНИ  
ВІДДІЛ ДЕРЖАВНОЇ АВТОІНСПЕКЦІЇ  
*Відділення ДАІ Дунаєвецького районного УМВС України*  
(назва відділення ДАІ, МРВ)

**В І Д З И В**

на дипломну роботу: „Аналіз аварійності і розробка заходів із зниження кількості дорожньо-транспортних подій на ділянці автомобільної дороги Дунаївці-Ярмолинці Хмельницької області”  
(тема роботи)

студента 5 курсу очного відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

ПАВЛИЩИНА ІВАНА ВОЛОДИМИРОВИЧА

(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності 7.100401 " Організація і регулювання дорожнього руху"

виконаний на здобуття ОКР “Спеціаліст”

**1. Обсяг дипломної роботи:**

Дипломна робота виконана на 115 сторінках рукописного тексту розрахунково-пояснювальної записки, яка містить 29 рисунків, 9 таблиць і 121 формулу. Список використаної літератури нараховує 26 найменувань. Графічна частина виконана на 10 листах формату А1. Додаток до роботи оформлений на 19 сторінках.

2. Загальний зміст дипломної роботи: В роботі написано вступ, зроблено загальну характеристику перегону дороги Дунаївці-Ярмолинці, перехресть і вулиць, що його утворюють, приведені характеристики руху транспортних і пішохідних потоків, зроблено аналіз дорожніх умов і аналіз аварійності, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху на перегоні.

На основі зробленого аналізу розроблені інженерно – планувальні заходи щодо удосконалення умов руху на перегоні і удосконалена схема організації дорожнього руху на перегоні. Також дана екологічна оцінка характеристик пропонованої схеми організації дорожнього руху та соціально-економічна оцінка пропозицій. Зроблено висновки та складено список використаної літератури, оформлено додаток.



**3. Відношення дипломника до роботи в період переддипломної практики та в період дипломного проектування:** Павлишин Іван Володимирович добросовісно відносився до дипломного проектування. Під час практики в автотранспортному підприємстві і органах МРЕВ УМВС України активно працював над аналізом руху транспортних і пішохідних потоків, станом ДТП, безпеки руху і добре знає стан організації дорожнього руху. За період дипломного проектування опрацював значну кількість науково-технічної літератури, самостійно виконав усі роботи цілком успішно.

**4. Про можливість впровадження роботи чи її окремих елементів у виробництво:** Всі розроблені у роботі інженерно-планувальні заходи з удосконалення схеми організації дорожнього руху на перегоні автомобільної дороги необхідно впровадити у виробництво

**5. Рівень спеціальної і практичної підготовки дипломника:** Здатність самостійно працювати з науково-технічною літературою, вміння в проведенні експериментальних досліджень і виконана робота свідчать про високий рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника.

**5. Особливості виконання дипломної роботи, практична цінність:** Дипломна робота виконана на замовлення. Основою для обґрунтування актуальності теми став аналіз стану організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі та результати експериментальних досліджень. Самостійно використовував комп'ютерну техніку для оформлення графічної частини розрахунково-пояснювальної записки.

**6. Відповідність роботи сучасним вимогам:**

Робота відповідає вимогам Єдиної системи технологічної документації, Єдиної системи конструкторської документації і Державним будівельним нормам та іншій нормативно-технічній документації з організації дорожнього руху.

**7. Оцінка проекту і рекомендації щодо присвоєння кваліфікації:**

При успішному захисті перед Державною екзаменаційною комісією дипломний проект заслуговує високої оцінки, а Павлишин І.В. – присвоєння кваліфікації "інженер з транспорту"

**8. Побажання замовника щодо технологічної і графічної частини роботи:** Слід було зробити аналіз дорожньо-транспортних подій на перегоні дороги не за три роки, а за п'ять.

Начальник відділу ДАІ \_\_\_\_\_ / Лужняк Ю.В. /

Інженер з ОДР \_\_\_\_\_ /Островський І.М./

14 червня 2007 р.

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ОБЛАСНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

\_\_\_\_\_ (назва підприємства)

**ВІДЗИВ**

На магістерську роботу: \_\_\_\_\_ (тема роботи)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

студента \_\_\_\_\_ курсу \_\_\_\_\_ відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності \_\_\_\_\_

виконаний на здобуття ОКР “Магістр”

**1. Обсяг магістерської роботи:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**2. Загальний зміст магістерської роботи:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**3. Відношення дипломника до роботи в період виробничої переддипломної практики:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**4. Про можливість впровадження роботи чи окремих її елементів у виробництво:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

**5. Рівень спеціальної і практичної підготовки магістранта:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

**6. Відповідність магістерської роботи сучасним вимогам:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

**7. Оцінка роботи і рекомендації щодо присвоєння кваліфікації:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

**8. Побаження замовника щодо технологічної і ілюстративної частини роботи:**

---

---

---

---

---

---

---

**Керівник підприємства**

\_\_\_\_\_  
(посада, кваліфікація)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(прізвище, ініціали)

**Головний інженер**

\_\_\_\_\_  
(посада, кваліфікація)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ ОБЛАСНЕ УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ  
Кам'янець-Подільське ВАТ автотранспортне підприємство 16 808  
(назва підприємства)

**В І Д З И В**

**на магістерську роботу: „Розробка заходів по забезпеченню безпеки руху на автомобільно-транспортному підприємстві АТП-16808 м. Кам'янець-Подільського Хмельницької області”**

студента 1 курсу магістратури очного відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

ПАВЛЮКА ІВАНА ПЕТРОВИЧА

(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності 8.100401 " Організація і регулювання дорожнього руху"

виконаний на здобуття ОКР “Магістр”

**1. Обсяг магістерської роботи:**

Магістерська робота виконана на 115 сторінках рукописного тексту розрахунково-пояснювальної записки, яка містить 29 рисунків, 9 таблиць і 121 формулу. Список використаної літератури нараховує 26 найменувань. Графічна частина виконана на 12 листах формату А1. Додаток до роботи оформлений на 19 сторінках.

2. Загальний зміст магістерської роботи: В роботі написано вступ, зроблено загальну характеристику діяльності автотранспортного підприємства, аналіз діяльності служби безпеки з організації безаварійної роботи транспорту, приведені характеристики руху транспортних і пішохідних потоків в регіоні, зроблено аналіз дорожніх умов і аналіз аварійності, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху в регіоні.

На основі зробленого аналізу розроблені інженерно – планувальні заходи щодо удосконалення умов руху в регіоні і удосконалена схема організації дорожнього руху на перехресті. Розроблені заходи із покращення умов руху і зменшення аварійності на дорогах. Також дана екологічна оцінка характеристик пропонованої схеми організації дорожнього руху та соціально-економічна оцінка пропозицій. Зроблено висновки та складено список використаної літератури, оформлено додаток.

**3. Відношення дипломника до роботи в період переддипломної практики і дипломного проектування:** Павлюк Іван Петрович добросовісно відносився до

дипломного проектування. Під час практики в автотранспортному підприємстві активно працював на посаді інженера із безпеки руху, зробив аналіз руху транспортних і пішохідних потоків в найбільш інтенсивних місцях вулично-дорожньої мережі Кам'янець-Подільського, вивчив стан і зробив аналіз скоєння ДТП. За період дипломного проектування опрацював значну кількість науково-технічної літератури, самостійно виконав усі роботи цілком успішно.

**4. Про можливість впровадження роботи чи її окремих елементів у виробництво:** Всі розроблені у роботі інженерно-планувальні заходи з удосконалення організації дорожнього руху і підвищення безпеки руху в автотранспортному підприємстві 16808 необхідно впровадити у виробництво

**5. Рівень спеціальної і практичної підготовки дипломника:** Здатність самостійно працювати з науково-технічною літературою, вміння в проведенні експериментальних досліджень і виконана робота свідчать про високий рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника.

**5. Особливості виконання дипломної роботи, практична цінність:** Дипломна робота виконана на замовлення. Основою для обґрунтування актуальності теми став аналіз стану організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі Кам'янця-Подільського та результати експериментальних досліджень. Самостійно використовував комп'ютерну техніку для оформлення графічної частини розрахунково-пояснювальної записки.

**6. Відповідність роботи сучасним вимогам:**

Робота відповідає вимогам Єдиної системи технологічної документації, Єдиної системи конструкторської документації і Державним будівельним нормам та іншій нормативно-технічній документації з організації дорожнього руху.

**7. Оцінка проекту і рекомендації щодо присвоєння кваліфікації:**

При успішному захисті перед Державною екзаменаційною комісією дипломний проект заслуговує високої оцінки, а Павлюк І.П. – присвоєння кваліфікації "науковий співробітник (в транспортній галузі) з узагальненим об'єктом діяльності: організація і регулювання дорожнього руху в транспортних системах"

**8. Побажання замовника щодо технологічної і графічної частини роботи:** Графічну частину проекту необхідно було виконати не тільки в графічному вигляді, але й зробити її електронну версію.

Керівник підприємства \_\_\_\_\_ / Шевчук В.В. /

Інженер з безпеки руху \_\_\_\_\_ /Островський І.М./

14 червня 2007 р.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

**В І Д З И В**

На дипломний проект: \_\_\_\_\_  
(тема роботи)

---

---

---

---

---

студента \_\_\_\_\_ курсу \_\_\_\_\_ відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності \_\_\_\_\_

---

---

виконаний на здобуття ОКР “Бакалавр”

**1. Обсяг дипломного проекту:**

---

---

---

---

**2. Загальний зміст дипломного проекту:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

**3. Відношення дипломника до роботи:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

4. Рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

5. Особливості виконання дипломного проекту, практична цінність:

---

---

---

---

---

---

---

6. Оцінка технологічної, конструкторської та графічної частини проекту: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

7. Можливість допуску проекту до захисту: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

8. Оцінка проекту і можливість присвоєння кваліфікації:

---

---

---

---

---

---

---

**Керівник дипломного проектування**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(посада, наукове звання) (прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## В І Д З И В

на дипломний проект: “Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі у м. Нетішин Славутського району Хмельницької області”(перехрестя вулиць Шевченка - Пушкінська)  
(тема проекту)

студента 4 курсу очного відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

КОХАНЮКА ДМИТРА ВОЛОДИМИРОВИЧА  
(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності 6.100401 " Організація і регулювання дорожнього руху"

виконаний на здобуття ОКР “ Бакалавр”

### 1. Обсяг дипломної роботи:

Дипломний проект виконаний на 115 сторінках рукописного тексту розрахунково-пояснювальної записки, яка містить 29 рисунків, 9 таблиць і 121 формулу. Список використаної літератури нараховує 26 найменувань. Графічна частина проекту виконана на 6 листах формату А1. Додаток до проекту оформлений на 19 сторінках.

2. Загальний зміст дипломної роботи: В проекті написано вступ, зроблено загальну характеристику перехрестя і вулиць, що його утворюють, приведені характеристики руху транспортних і пішохідних потоків, зроблено аналіз дорожніх умов і аналіз аварійності, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху на перехресті.

На основі зробленого аналізу розроблені інженерно – планувальні заходи щодо удосконалення умов руху на перехресті і удосконалена схема організації дорожнього руху на перехресті. Також дана екологічна оцінка характеристик пропонованої схеми організації дорожнього руху та соціально-економічна оцінка пропозицій. Зроблено висновки та складено список використаної літератури, оформлено додаток.



**3. Відношення дипломника до роботи:** Коханок Дмитро Володимирович добросовісно відносився до дипломного проектування. Під час практик в автотранспортному підприємстві і органах МРВ УМВС України активно працював над аналізом руху транспортних і пішохідних потоків, станом ДТП безпеки руху і добре знає стан організації дорожнього руху. За період дипломного проектування опрацював значну кількість науково-технічної літератури, самостійно виконав усі роботи цілком успішно.

**4. Рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника:** Здатність самостійно працювати з науково-технічною літературою, вміння в проведенні експериментальних досліджень і виконаний проект свідчать про високий рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника.

**5. Особливості виконання дипломної роботи, практична цінність:** Дипломний проект виконаний на замовлення. Основою для обґрунтування актуальності теми став аналіз стану організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі та результати експериментальних досліджень. Самостійно використовував комп'ютерну техніку для оформлення графічної частини розрахунково-пояснювальної записки.

**6. Оцінка технологічної, конструкторської та графічної частини роботи:** В технологічній частині проекту розкрита суть сьогоденного стану організації дорожнього руху на одному із перехресть вулично-дорожньої мережі міста, зроблено аналіз руху транспортних і пішохідних потоків та стану аварійності, розрахована схема жорсткого світлофорного регулювання, розрахована економічна ефективність технологічних рішень. Розроблена удосконалена схема організації дорожнього руху на перехресті. Графічна частина проекту включає схему перехрестя, аналіз руху транспортних і пішохідних потоків на перехресті, стан аварійності на перехресті, існуючу і удосконалені схеми організації дорожнього руху на перехресті, циклограму жорсткого світлофорного регулювання і соціально-економічні показники проекту. Графічна частина в повній мірі ілюструє суть технологічних і інженерно-планувальних рішень.

**7. Можливість допуску роботи до захисту:** Дипломний проект може бути допущений до захисту перед Державною екзаменаційною комісією.

**8. Оцінка роботи і можливість присвоєння кваліфікації:**

При успішному захисті перед Державною екзаменаційною комісією дипломний проект заслуговує високої оцінки, а Коханок Д.В. – присвоєння кваліфікації "бакалавр з транспортних технологій"

**Керівник дипломного проектування**

доцент  
(посада, наукове звання)

Замойський С.М.,  
(прізвище, ініціали)

14 червня 2007 р.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

**В І Д З И В**

На дипломну роботу: \_\_\_\_\_  
(тема роботи)

---

---

---

---

---

студента \_\_\_\_\_ курсу \_\_\_\_\_ відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності \_\_\_\_\_

---

---

виконаний на здобуття ОКР “Спеціаліст”

**1. Обсяг дипломної роботи:**

---

---

---

---

**2. Загальний зміст дипломної роботи:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

**3. Відношення дипломника до роботи:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

4. Рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

5. Особливості виконання дипломної роботи, практична цінність: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

6. Оцінка технологічної, конструкторської та графічної частини роботи: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

7. Можливість допуску роботи до захисту: \_\_\_\_\_

---

---

---

8. Оцінка роботи і можливість присвоєння кваліфікації:

---

---

---

---

---

---

**Керівник дипломного проектування**

\_\_\_\_\_  
(посада, наукове звання)

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
(прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра транспортних технологій

**В І Д З И В**

**На дипломну роботу: „Аналіз аварійності і розробка заходів із зниження кількості дорожньо-транспортних подій на ділянці автомобільної дороги Дунаївці-Ярмолинці Хмельницької області”**

(тема проекту)

студента 5 курсу очного відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

**ПАВЛИЩИНА ІВАНА ВОЛОДИМИРОВИЧА**

(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності 7.100401 " Організація і регулювання дорожнього руху"

виконаний на здобуття ОКР “Спеціаліст”

**1. Обсяг дипломної роботи:**

Дипломна робота виконана на 115 сторінках рукописного тексту розрахунково-пояснювальної записки, яка містить 29 рисунків, 9 таблиць і 121 формулу. Список використаної літератури нараховує 26 найменувань. Графічна частина виконана на 10 листах формату А1. Додаток до роботи оформлений на 19 сторінках.

2. Загальний зміст дипломної роботи: В роботі написано вступ, зроблено загальну характеристику перегону дороги Дунаївці-Ярмолинці, перехресть і вулиць, що його утворюють, приведені характеристики руху транспортних і пішоходних потоків, зроблено аналіз дорожніх умов і аналіз аварійності, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху на перегоні.

На основі зробленого аналізу розроблені інженерно – планувальні заходи щодо удосконалення умов руху на перегоні і удосконалена схема організації дорожнього руху на перегоні. Також дана екологічна оцінка характеристик пропонованої схеми організації дорожнього руху та соціально-економічна оцінка пропозицій. Зроблено висновки та складено список використаної літератури, оформлено додаток.

3. Відношення дипломника до роботи: Павлишин Іван Володимирович добросовісно відносився до дипломного проектування. Під час практик в автотранспортному підприємстві і органах МРВ УМВС України активно

працював над аналізом руху транспортних і пішохідних потоків, станом ДТП безпеки руху і добре знає стан організації дорожнього руху. За період дипломного проектування опрацював значну кількість науково-технічної літератури, самостійно виконав усі роботи цілком успішно.

**4. Рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника:**  
Здатність самостійно працювати з науково-технічною літературою, вміння в проведенні експериментальних досліджень і виконана робота свідчать про високий рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника.

**5. Особливості виконання дипломної роботи, практична цінність:**  
Дипломна робота виконана на замовлення. Основою для обґрунтування актуальності теми став аналіз стану організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі та результати експериментальних досліджень. Самостійно використовував комп'ютерну техніку для оформлення графічної частини розрахунково-пояснювальної записки.

**6. Оцінка технологічної, конструкторської та графічної частини роботи:**  
В технологічній частині роботи розкрита суть сьогоденного стану організації дорожнього руху на одному із перегонів національної автомагістралі Житомир-Теребляче, зроблено аналіз руху транспортних і пішохідних потоків та стану аварійності, розрахована схема координованого світлофорного регулювання, розрахована економічна ефективність технологічних рішень. Розроблена удосконалена схема організації дорожнього руху на перегоні. Графічна частина проекту включає схему перегону, аналіз руху транспортних і пішохідних потоків на перегоні, стан аварійності на перегоні, існуючу і удосконалені схеми організації дорожнього руху на перегоні, циклограму координованого світлофорного регулювання і соціально-економічні показники проекту. Графічна частина в повній мірі ілюструє суть технологічних і інженерно-планувальних рішень.

**7. Можливість допуску роботи до захисту:**  
Дипломна робота може бути допущена до захисту перед Державною екзаменаційною комісією.

**8. Оцінка роботи і можливість присвоєння кваліфікації:**

При успішному захисті перед Державною екзаменаційною комісією дипломна робота заслуговує високої оцінки, а Павлишин І.В. – присвоєння кваліфікації "інженер з транспорту"

**Керівник дипломного проектування**

доцент  
(посада, наукове звання)

Замойський С.М.,  
(прізвище, ініціали)

14 червня 2007 р.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

**В І Д З И В**

На магістерську роботу: \_\_\_\_\_  
(тема роботи)

---

---

---

---

---

студента \_\_\_\_\_ курсу \_\_\_\_\_ відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності \_\_\_\_\_

---

---

виконаний на здобуття ОКР “Магістр”

**1. Обсяг магістерської роботи:**

---

---

---

---

**2. Загальний зміст магістерської роботи:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

**3. Відношення дипломника до роботи:** \_\_\_\_\_

---

---

---

---

4. Рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

5. Особливості виконання магістерської роботи, практична цінність: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

6. Оцінка технологічної, конструкторської та графічної частини роботи: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

7. Можливість допуску роботи до захисту: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

8. Оцінка роботи і можливість присвоєння кваліфікації:

---

---

---

---

---

---

---

**Керівник дипломного проектування**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(посада, наукове звання) (прізвище, ініціали)

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра транспортних технологій

**В І Д З И В**

**на магістерську роботу: „Розробка заходів по забезпеченню безпеки руху  
в автомобільно-транспортному підприємстві АТП-16808 м.  
Кам’янець-Подільського Хмельницької області”**

студента 1 курсу магістратури очного відділення Інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету

ПАВЛЮКА ІВАНА ПЕТРОВИЧА

(прізвище, ім'я, по батькові)

із спеціальності 8.100401 " Організація і регулювання дорожнього руху"

виконаний на здобуття ОКР “Магістр”

**1. Обсяг магістерської роботи:**

Магістерська робота виконана на 115 сторінках рукописного тексту розрахунково-пояснювальної записки, яка містить 29 рисунків, 9 таблиць і 121 формулу. Список використаної літератури нараховує 26 найменувань. Графічна частина виконана на 12 листах формату А1. Додаток до роботи оформлений на 19 сторінках.

**2. Загальний зміст магістерської роботи:** В роботі написано вступ, зроблено загальну характеристику діяльності автотранспортного підприємства, аналіз діяльності служби безпеки з організації безаварійної роботи транспорту, приведені характеристики руху транспортних і пішохідних потоків в регіоні, зроблено аналіз дорожніх умов і аналіз аварійності, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху в регіоні.

На основі зробленого аналізу розроблені інженерно – планувальні заходи щодо удосконалення умов руху в регіоні і удосконалена схема організації дорожнього руху на перехресті. Розроблені заходи із покращення умов руху і зменшення аварійності на дорогах. Також дана екологічна оцінка характеристик пропонованої схеми організації дорожнього руху та соціально-економічна оцінка пропозицій. Зроблено висновки та складено список використаної літератури, оформлено додаток.



**3. Відношення дипломника до роботи:** Павлюк Іван Петрович добросовісно відносився до дипломного проектування. Під час практик в автотранспортному підприємстві і органах МРВ УМВС України активно працював над аналізом руху транспортних і пішохідних потоків, станом ДТП безпеки руху і добре знає стан організації дорожнього руху. За період дипломного проектування опрацював значну кількість науково-технічної літератури, самостійно виконав усі роботи цілком успішно.

**4. Рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника:** Здатність самостійно працювати з науково-технічною літературою, вміння в проведенні експериментальних досліджень і виконаний проект свідчать про високий рівень теоретичної, спеціальної і практичної підготовки дипломника.

**5. Особливості виконання дипломної роботи, практична цінність:** Магістерська робота виконана на замовлення. Основою для обґрунтування актуальності теми став аналіз стану організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі та результати експериментальних досліджень. Самостійно використовував комп'ютерну техніку для оформлення графічної частини розрахунково-пояснювальної записки.

**6. Оцінка технологічної, конструкторської та графічної частини роботи:** В технологічній частині роботи розкрита суть сьогоденного стану організації дорожнього руху в регіоні, аналіз роботи служби безпеки руху на автотранспортному підприємстві, зроблено аналіз руху транспортних і пішохідних потоків та стану аварійності, розроблена система заходів із покращення безпеки руху на дорогах, розрахована економічна ефективність технологічних рішень. Графічна частина проекту включає схему автомагістралей регіону, аналіз руху транспортних і пішохідних потоків в регіоні, стан аварійності, існуючу і удосконалені схеми організації дорожнього руху, соціально-економічні показники роботи. Графічна частина в повній мірі ілюструє суть технологічних і інженерно-планувальних рішень.

**7. Можливість допуску роботи до захисту:** Магістерська робота може бути допущена до захисту перед Державною екзаменаційною комісією.

**8. Оцінка роботи і можливість присвоєння кваліфікації:**

При успішному захисті перед Державною екзаменаційною комісією магістерська робота заслуговує високої оцінки, а Павлюк І.П. – присвоєння кваліфікації "науковий співробітник (в транспортній галузі) з узагальненим об'єктом діяльності: організація і регулювання дорожнього руху в транспортних системах"

**Керівник дипломного проектування**

доцент

(посада, наукове звання)

Замойський С.М.,

(прізвище, ініціали)

14 червня 2007 р.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства

**НАПРАВЛЕННЯ**

Рецензенту \_\_\_\_\_

Університет просить дати рецензію на дипломний проект студента

Тема дипломного проекту \_\_\_\_\_

Рецензія повинна бути представлена в університет не пізніше  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2007 р.

Додаток: 1. Матеріали дипломного проекту.

Відгук керівника проекту.

Бланк для оформлення рецензії.

Директор інституту \_\_\_\_\_

" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2007 р.

Зразок направлення на рецензію

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства

**НАПРАВЛЕННЯ**

Рецензенту доценту кафедри транспортних технологій Фірману Юрію  
Петровичу

Університет просить дати рецензію на дипломний проект студента 4 курсу  
Коломійця Анатолія Петровича

Тема дипломного проекту "Удосконалення організації дорожнього руху на  
вулично-дорожній мережі м. Кам'янець-Подільського Хмельницької області"

Рецензія повинна бути представлена в університет не пізніше: "14" червня  
2007 р.

Додаток: 1. Матеріали дипломного проекту.

Відгук керівника проекту.

Бланк для оформлення рецензії.

Директор інституту \_\_\_\_\_

"7" червня 2007 р.

І.М. Бендера

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

РЕЦЕНЗІЯ

на дипломний проект \_\_\_\_\_

студента \_\_\_\_\_ курсу денної (заочної) форми навчання  
інституту механізації і електрифікації сільського господарства

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я, по батькові)

для отримання освітньо-кваліфікаційного рівня \_\_\_\_\_

Спеціальність: 7.100401 “Організація і регулювання дорожнього руху”

1. Об'єм дипломного проекту \_\_\_\_\_

2. Загальний зміст дипломного проекту \_\_\_\_\_

3. Позитивні сторони проекту (наявність замовлень, використання ЕОМ, елементи науково-дослідної роботи, публікації, апробації, макетні зразки) \_\_\_\_\_

4. Недоліки дипломного проекту :

4.1. – в основній частині \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4.2. – в економічній частині \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4.3. – з питань екологічної оцінки району проектування \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4.4. – в графічній частині \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

4.5. – при оформленні роботи \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

5. Оцінка дипломного проекту і можливість присвоєння кваліфікації

\_\_\_\_\_

Рецензент \_\_\_\_\_

(вчена ступінь, звання, підпис, прізвище і ініціали рецензента)

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2007 р.

МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ  
ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ АГРАРНО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Інститут механізації і електрифікації сільського господарства  
Кафедра \_\_\_\_\_

РЕЦЕНЗІЯ

на дипломний проект: “Удосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Кам’янець-Подільського Хмельницької області (перехрестя вулиць Пушкінська-Л.Українки)”

студента 4 курсу відділення денного навчання  
інституту механізації і електрифікації сільського господарства  
КОЛОМІЙЦЯ АНАТОЛІЯ ПЕТРОВИЧА  
(прізвище, ім'я, по батькові)

для отримання освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр  
Спеціальність: 7.100401 “Організація і регулювання дорожнього руху”

1. Об’єм дипломного проекту. Дипломний проект виконаний на 96 сторінках рукописного тексту розрахунково-пояснювальної записки, яка містить 4 рисунки, 15 таблиць і 71 формулу. Список використаної літератури нараховує 26 найменувань. Графічна частина проекту на 5 листах формату А1. Додаток до проекту оформлений на 4 сторінках.

2. Загальний зміст дипломного проекту. В проекті написано вступ, приведена загальна характеристика об’єкта проектування, зроблені характеристики транспортних і пішохідних потоків та аналіз дорожніх умов, аналіз аварійності на перехресті, аналіз існуючої схеми організації дорожнього руху, розроблена удосконалена схема організації дорожнього руху, написані інженерно-планувальні заходи, зроблена екологічна характеристика пропонованої схеми організації дорожнього руху, розраховані техніко-економічні показники роботи, складені загальні висновки та список використаної літератури, оформлено додаток та графічну частину роботи.

3. Позитивні сторони проекту (наявність замовлень, використання ЕОМ, елементи науково-дослідної роботи, публікації, апробації, макетні зразки):  
При написанні проекту використана комп’ютерна техніка та прикладні програми, при розробці схем світлофорного регулювання застосовані елементи наукових досліджень. Також використано матеріали статистики ДТП, зареєстровані у відділенні Державтоінспекції Кам’янець-Подільського.

#### 4. Недоліки роботи:

##### 4.1. – в основній частині:

1. Недостатньо зроблений аналіз ДТП. Необхідно було зробити аналіз за останні п'ять років, подати його у вигляді карти ДТП. Також слід було винести на окремі сторінки у додатках аналіз ДТП на найбільш небезпечних перехрестях всього міста.

2.Інтенсивність руху транспортних засобів потрібно визначати для кожної години доби, для кожного дня тижня і розрахувати перспективну на 20-25 років.

##### 4.2. – з питань екологічної оцінки району проектування:

1. Аналіз кількості шкідливих викидів транспортними засобами потрібно було зробити не тільки для перехрестя вулиць, але й для прилеглих до нього вулиць в межах 150-200м від перехрестя.

2. Необхідно побудувати графік розрахунків величини шкідливих викидів від проїжджої частини до прилеглих житлових будинків.

##### 4.3. – в соціально-економічній частині проекту:

1. Потрібно уточнити значення розрахованої транспортної затримки на перехресті.

2. Значення грошового еквівалента оцінки втрат від загибелі і поранень при скоєні дорожньо-транспортних подій треба брати із нормативно-технічних документів виданих Міністерством внутрішніх справ у січні 2010 року.

##### 4.4. – в графічній частині:

1. При позначенні технічних засобів організації дорожнього руху на схемі перехрестя потрібно дотримуватись їх позначень, які регламентовані нормативними документами.

2. У шифрах листів у кутових штампах треба записувати код галузі, номер наказу, дату його реєстрації і номер кафедри та студента в наказі.

##### 4.5. – при оформленні роботи:

1. Допускаються стилістичні і граматичні помилки по тексту розрахунково-пояснювальної записки (стр. 8, 14, 23, 34, 41, 45, 47)

##### 5. Оцінка дипломного проекту і можливість присвоєння кваліфікації:

При успішному захисті перед Державною екзаменаційною комісією-дипломний проект заслуговує на оцінку "добре", а Коломієць А.П. - присвоєння кваліфікації "бакалавр з транспортних технологій".

Рецензент, к.т.н., доцент

/Фірман Ю.П. /

(вчена ступінь, звання, підпис, прізвище і ініціали рецензента)

“14” червня 2007 р.

## ХАРАКТЕРИСТИКА

Білюка Олександра Анатолійовича

*1988 року народження, студента 5-го курсу спеціальності "Організація і регулювання дорожнього руху" інституту механізації і електрифікації сільського господарства*

Подільського державного аграрно-технічного університету.

Білюк Олександр Анатолійович вступив на п'ятий курс інституту механізації і електрифікації сільського господарства Подільського державного аграрно-технічного університету в 2006 році після закінчення освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавра.

За весь період навчання старався отримати добрі знання зі всіх предметів.

На першому курсі захоплювався точними і гуманітарними науками, а також комп'ютерною технікою. Працює над підвищенням власного інтелектуального рівня. При вивченні спеціальних дисциплін виявив кмітливість, вносив багато пропозицій для покращення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Кам'янець-Подільський, що знайшло відображення у дипломній роботі. Брав участь у студентських науково-методичних конференціях. За результатами виступів на конференціях має опублікованих дві статі у збірнику "Перші наукові кроки".

Олександр користується заслуженим авторитетом і повагою серед студентів. В спілкуванні ввічливий і чемний. Студенти звертаються до нього за порадою. Захоплюється спортом.

Характеристика видана для подання до Державної екзаменаційної комісії.

Директор ІМЕСГ, доцент

І.М. Бендера

Наставник групи, доцент

О.А. Роляк

Зразок акта впровадження в навчальний процес

**ЗАТВЕРДЖУЮ:**

Проректор з навчально-методичної  
роботи ПДАТУ

к.е.н., доцент \_\_\_\_\_ В.Д.Слободян

” 16 “ червня 2007 р.

## **АКТ**

### **про впровадження результатів завершеної науково-дослідної роботи**

Ми, ті що підписалися нижче, представники кафедри транспортних технологій і представники методичного відділу навчальної частини Подільського державного аграрно-технічного університету, склали даний акт про те, що результати наукових досліджень по темі: ”Розробка заходів з покращення безпеки руху на вулично-дорожній мережі м. Кам’янець-Подільський“ виконаних студентом магістратури Івановим Т.В. під керівництвом доцента Петрова Ю.П. за період з 2007 по 2009 рр. будуть застосовані при проведенні лабораторно-практичних занять із дисциплін “Організація дорожнього руху”, “Технічні засоби організації дорожнього руху” і “Дорожні умови та безпека руху”.

Представники навчального відділу

Зав. відділом

\_\_\_\_\_ ДранусЛ.В.

Методист

\_\_\_\_\_ Рудоман В.М.

Представники кафедри  
транспортних технологій

Керівник роботи, к.т.н., доцент

\_\_\_\_\_ Петров Ю.П..

Виконавець, студент

\_\_\_\_\_ Іванов Т.В.



ЗАТВЕРДЖУЮ:

Заступник голови виконкому  
Кам'янець\_Подільської  
міської ради

\_\_\_\_\_ В.В.Козачук  
” 16 “ червня 2007 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ:

Проректор з наукової  
роботи ПДАТУ  
д.с.г.н., професор

\_\_\_\_\_ В.І.Овчарук  
” 16 “ червня 2007 р.

## АКТ

### про впровадження результатів завершеної науково-дослідної роботи

Ми, ті що підписалися нижче, представники транспортного відділу виконкому Кам'янець-Подільської міської ради і представники Подільського державного аграрно-технічного університету, склали даний акт про те, що результати наукових досліджень по темі: ”Розробка заходів з покращення безпеки руху на вулично-дорожній мережі м. Кам'янець-Подільський“ виконаних студентом магістратури Івановим Т.В. під керівництвом доцента Петрова Ю.П. за період з 2007 по 2009 р. будуть застосовані при удосконаленні організації дорожнього руху в місті.

Раціональні цикли світлофорного регулювання і графіки координованого регулювання дорожнього руху, які теоретично та експериментально обґрунтовані, будуть враховані при встановленні світлофорного регулювання на окремих перехрестях вулично-дорожньої мережі міста.

Експериментальні дослідження характеристик транспортних потоків і зміна схеми руху транспортних засобів на ВДМ міста разом із застосуванням світлофорного регулювання дає можливість зменшити кількість дорожньо-транспортних подій, підвищити безпеку руху і отримати економічний ефект більше 1,5 млн. грн. в рік.

Представники виконкому  
Кам'янець-Подільської міської ради

Зав. транспортним відділом  
\_\_\_\_\_ Постолювський П.Г.

Зав. загальним відділом  
\_\_\_\_\_ Рудоман В.М.

Представники ПДАТУ

Керівник роботи, к.т.н., доцент  
\_\_\_\_\_ Петров Ю.П.

Виконавець, студент  
\_\_\_\_\_ Іванов Т.В.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”  
Ректор Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професор **М.І. Бахмат**  
“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2007 р.

**ЕКСПЕРТНЕ ЗАКЛЮЧЕННЯ**  
*про можливість опублікування*

Експертна комісія \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (факультету, інституту)

\_\_\_\_\_ (вид і призначення матеріалу, прізвище, ініціали автора, об'єм)

підтверджує, що в матеріалі \_\_\_\_\_ містяться дані,  
передбачені \_\_\_\_\_

На публікацію матеріалу \_\_\_\_\_  
необхідно одержати дозвіл \_\_\_\_\_  
(Міністерства, відомства або іншої організації)

**ЗАКЛЮЧЕННЯ:** В результаті розгляду матеріалу по суті його змісту комісія  
вважає:

\_\_\_\_\_ (заключення про можливість опублікування матеріалу у відкритій пресі або з грифом “Для службового користування”)

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

Голова комісії \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по- батькові)

Автор-експерт \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по- батькові)

Автор \_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по- батькові)

<b>Индексы УДК</b>	<b>№ гос. Регистрации</b>	<b>Инвентарный номер</b>	
			Регистрации по распределению
Индекс рубрики		<i>Дата получения</i>	<b>1,2,3</b>
<b>Наименование документа (отчета)</b>			
<b>Наименование темы (работы)</b>			
<b>№ проблемы</b>	<b>Шифр</b>		
<b>Характер работы (НИР, ОКР, технологич. процесс, этап, часть работы и др.)</b>			
<b>Сведения об опубликации</b>			
<b>№ авторской заявки на изобретение</b>			
<b>Характер документации, ее состояние</b>	<b>листов</b>		
<b>Организация-исполнитель:</b>			
<b>Адрес</b>			
<b>Министерство аграрной политики Украины</b>			

**ОБОРОТНАЯ СТОРОНА**

<b>Реферат</b>					
<b>Дата составления</b>	<b>Должность</b>	<b>Фамилия, и.о.</b>	<b>Ученая степ., звание</b>	<b>Подпись</b>	
	<b>Руководитель организации</b>				<b>М.П. организации</b>
	<b>Руководитель темы</b>				
	<b>Рук.органа информации</b>				
<b>Отметки:</b> Автор					

## АВТОРСЬКА КАРТОЧКА

1. Прізвище, ім'я, по батькові – \_\_\_\_\_
2. Рік народження - \_\_\_\_\_
3. Місце роботи – \_\_\_\_\_
4. Посада - \_\_\_\_\_
5. Вчена ступінь та звання - \_\_\_\_\_
6. Адреса для перерахування гонорару: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
7. Паспорт, серія \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ виданий: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
8. Сімейний стан – \_\_\_\_\_

Підпис автора \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2007 р.

## ДОВІДКА

видана студенту \_\_\_\_\_ курсу інституту  
механізації і електрифікації сільського господарства  
спеціальності \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я по-батькові)

в тому, що переданий ним в Хмельницький ЦНТІ матеріал під назвою \_\_\_\_\_

не є плановою роботою поточного чи минулих років, виконаною ним в \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ в порядку службового завдання.

Вище вказаний матеріал не є також дисертацією автора, зробленою з відривом від виробництва, чи прочитаною на конференціях, з'їздах, нарадах, лекцію чи доповіддю, які входять в коло його службових обов'язків.

Проректор з наукової роботи,  
професор

Овчарук В.І.

УДК 630.311

## Інформаційний листок

## Талон реєстрації транспортних засобів

Талон призначений для реєстрації транспортних засобів, що проїжджають через населений пункт.

Рекомендується використовувати його при визначенні основних характеристик транспортних потоків: інтенсивності руху, швидкості сполучення, миттєвої швидкості руху, щільності транспортних потоків, а також виду транзиту транспорту: в'їзного, виїзного, проїзного і внутрішнього

Використовується для реєстрації транспортних засобів на стаціонарних постах при в'їзді і виїзді транспортних засобів із населеного пункту.

Має такий вигляд.

<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Час в'їзду</b>	<b>Вид транспорту</b>	<b>Час виїзду</b>
_____	_____	_____
	<b>2</b>	
	<b>Номер транспортного засобу</b>	
	_____	

Талон прямокутної форми розміром 140x120 мм., розділений на чотири частини в яких робляться певні записи:

- (поле 1) вказується вид транспорту, який проїхав; (вантажний, легковий, спеціальний, автобус, мотоцикл); Для пришвидшення процесу реєстрації можна використовувати талони різних кольорів. Кожен колір відповідає транспортному засобові певного виду.

- (поле 2) фіксується номер транспортного засобу, що проїхав;

- (поле 3) зліва записується час проїзду транспортного засобу через пост спостереження за дорожнім рухом;

- (поле 4) записується час виїзду транспортного засобу при виїзді його із населеного пункту. Запис робиться в іншому талоні.

Таким чином використовуючи два талони можна зібрати максимум інформації про транспортний засіб. Аналіз всіх заповнених талонів на протязі певного часу дає можливість зробити дослідження характеристик руху транспортних засобів.

Даний метод реєстрації транспортних засобів можна використовувати при вивченні стану організації дорожнього руху і безпеки руху на вулично-дорожній мережі міст і на перегонах автомобільних доріг і магістралей.

Більш докладна інформація і рисунки знаходяться на кафедрі сільськогосподарських машин Подільської державної аграрно-технічної академії.

Автор:

В.П. Формазюк

“ЗАТВЕРДЖУЮ”  
Ректор Подільського державного  
аграрно-технічного університету  
професор **М.І. Бахмат**  
“\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2007 р.

**ЕКСПЕРТНЕ ЗАКЛЮЧЕННЯ**  
*про можливість опублікування*

Експертна комісія \_\_\_\_\_ Інституту механізації і електрифікації сільського господарства

(факультету, інституту)

Подільського державного аграрно-технічного університету, розглянувши  
Інформаційний листок “Талон реєстрації транспортних засобів”  
(вид і призначення матеріалу, прізвище, ініціали автора, об'єм)

підтверджує, що в матеріалі інформаційного листка містяться дані, передбачені пунктом 2,5 Положення – 92, які не суперечать його вимогам  
На публікацію матеріалу Інформаційного листка немає необхідності  
необхідно одержати дозвіл Міністерства аграрної політики України  
(Міністерства, відомства або іншої організації)

**ЗАКЛЮЧЕННЯ:** В результаті розгляду матеріалу по суті його змісту комісія вважає:

\_\_\_\_\_ (заключення про можливість опублікування матеріалу у відкритій пресі або з грифом “Для службового користування”)

1. Матеріали інформаційного листка відповідають встановленим Хмельницьким ЦНТЕІ вимогам;
2. Дані, розміщені в інформаційному листку не суперечать вимогам пункту 2,5 Положення – 92 від 21.07.92 р. № 419;
3. Представлені матеріали рекомендуються для відкритого опублікування Хмельницьким ЦНТЕІ.

Голова комісії \_\_\_\_\_ Замойський С.М.  
(прізвище, ім'я, по батькові)

Автор-експерт \_\_\_\_\_ Замойський С.М.  
(прізвище, ім'я, по батькові)

Автор \_\_\_\_\_ Формазюк В.П.  
(прізвище, ім'я, по батькові)

11.06.2007 р.

Индексы УДК	№ гос. Регистрации	Инвентарный номер	
621.3			Регистрации по распределению
Индекс рубрики	<i>ИНФОРМАЦІОННА КАРТА</i>	<i>Дата получения</i>	<b>1,2,3</b>
<b>Наименование документа (отчета) <i>інформаційний листок</i></b>			
<b>Наименование темы (работы) <i>Талон реєстрації транспортних засобів</i></b>			
<b>№ проблемы</b>			<b>Шифр</b>
<b>Характер работы (НИР, ОКР, технологич. процесс, этап, часть работы и др.) <i>НИР</i></b>			
<b>Сведения об опубликации</b>			
<b>№ авторской заявки на изобретение</b>			
<b>Характер документации, ее состояние</b>			<b>5 листов</b>
<b>Организация-исполнитель: <i>Подільський державний аграрно-технічний університет Інститут механізації і електрифікації сільського господарства</i></b>			
<b>Адрес <i>32300, г. Каменець-Подільський, ул. Шевченка, 13</i></b>			<b><i>тел. 68 – 3 -76</i></b>
<b>Министерство аграрной политики Украины</b>			

### ОБОРОТНАЯ СТОРОНА

<b>Реферат</b>				
<p>Талон призначений для реєстрації транспортних засобів, що проїжджають через населений пункт.</p> <p>Рекомендується використовувати його при визначенні основних характеристик транспортних потоків: інтенсивності руху, швидкості сполучення, миттєвої швидкості руху, щільності транспортних потоків, а також виду транзиту транспорту: в'їзного, виїзного, проїзного і внутрішнього</p>				
<b>Дата составления</b>	<b>Должность</b>	<b>Фамилия, и.о.</b>	<b>Ученая степ., звание</b>	<b>Подпись</b>
	<b>Руководитель организации</b>	<b>Дуганец В.И.</b>	<b>к.т.н., доцент</b>	<b>М.П. организации</b>
	<b>Руководитель темы</b>	<b>Замойский С М.</b>	<b>к.т.н., доцент</b>	
	<b>Рук.органа информации</b>	<b>Бончик В.С.</b>	<b>к.т.н., доцент</b>	
Отметки: Автор <b>Формазюк В.П.</b>				



## АВТОРСЬКА КАРТОЧКА

- 1.Прізвище, ім`я, по батькові – Формазюк Віталій Петрович
- 2.Рік народження 09.07.1988 р.
- 3.Місце роботи – студент
- 4.Посада –
- 5.Вчена ступінь та звання -
- 6.Адреса для перерахування гонорару: Тернопільська обл., м. Борщів, вул. С.Бандери 25
- 7.Паспорт, серія НА номер 544169 виданий Борщівським РВ УМВС
- 8.Сімейний стан – не одружений , кількість дітей -

Підпис автора \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2007 р.

## ДОВІДКА

видана студенту 5 курсу інституту  
механізації і електрифікації сільського господарства  
спеціальності “Організація і регулювання дорожнього руху”  
**Формазюку Віталію Петровичу**

в тому, що переданий ним в Хмельницький ЦНТІ матеріал під назвою

“Талон реєстрації транспортних засобів”

не є плановою роботою поточного чи минулих років, виконаною ним в

Подільському державному аграрно-технічному університеті на кафедрі  
транспортних технологій в порядку службового завдання.

Вище вказаний матеріал не є також дисертацією автора, зробленою з відривом від виробництва, чи прочитаною на конференціях, з`їздах, нарадах, лекцію чи доповіддю, які входять в коло його службових обов`язків.

Проректор з наукової роботи,  
професор

Овчарук В.І.

## Оформлення висновків

Висновки – це форма узагальнення накопиченої у вступі та основній частині дипломного проекту (роботи) інформації. Це послідовний, логічно стрункий виклад одержаних результатів у їх співвідношенні із загальною метою та конкретними завданнями, зафіксованими у вступі. Саме тут міститься так зване вивідне знання, яке є новим порівняно із базовим вихідним. Загальні висновки не слід підміняти механічним поєднуванням висновків, які було зроблено наприкінці розділів – воно є більш узагальненим вільним від другорядної інформації.

У перших пунктах висновків коротко оцінюють стан питання, далі – послідовно – розкривають методи вирішення поставленої в роботі задачі, її практичний аналіз, порівняння з відомими варіантами розв'язання. Далі наголошують на якісних та кількісних показниках здобутих результатів, викладають рекомендації щодо їх використання. У висновках наводять оцінку одержаних результатів дослідження (наукову, практичну, соціальну цінність). Також бажано вказати шляхи подальшого дослідження проблеми, ті її аспекти, що залишилися не- або мало дослідженими.

Висновки можуть будуватись, як послідовність пронумерованих тез: набір невеликих абзаців; суцільний текст, де інформація подається описово.

У висновках, як правило, не використовуються цитати з чужих робіт, а також не наводяться ілюстративні приклади.

## Зразки висновків для різних кваліфікаційних робіт

### Висновки для бакалаврської роботи

1. Місто Нетішин має 35 тисяч населення і згідно державних будівельних норм належить до малих міст (населення 10-50 тисяч).
2. Перехрестя вулиць Шевченка-Пушкінська характеризується такими параметрами:
  - воно класичного типу, утворене внаслідок прямокутного перехрещення двох вулиць;
  - на перехресті відсутнє світлофорне регулювання, організація дорожнього руху здійснюється при допомозі положень Правил дорожнього руху і дорожніх знаків та розмітки;
  - для руху транспортних засобів використовується по одній смузі в кожную сторону;
3. Основні характеристики транспортних потоків:
  - інтенсивність руху на головній дорозі 850 автомобілів на добу і на другорядній - 452;
  - середня швидкість руху на головній дорозі 24,5 км/год.;
  - за останній рік на перехресті скоєно дві дорожньо-транспортній події;

3. Аналіз перехрестя за критеріями введення світлофорного регулювання показує, що за всіма чотирма критеріями потрібно вводити світлофорне регулювання.

4. Рекомендуються такі розрахункові оптимальні параметри світлофорного регулювання:

- тривалість циклу регулювання – 40с;
- тривалість основних тактів регулювання – 17с;
- тривалість додаткових тактів регулювання – 3с;
- кількість фаз у циклі – 2.

5. Викиди шкідливих речовин автомобілями перебувають в нормі.

6. Соціально-економічна оцінка удосконалення схеми організації дорожнього руху на перехресті показує, що річна економія коштів становитиме 450000 гривень.

### **Висновки для дипломної роботи спеціаліста**

1. Ділянка дороги Дунаївці-Ярмолинці, довжиною 40 км, є одним із перегонів національної дороги Н-3 Житомир-Теребляче, яка сполучає собою міжнародну автомагістраль Київ-Львів-Чоп з однієї сторони і кордони Румунії з іншої сторони. На перегоні знаходиться два населених пункти: села Солобківці і Соколівка, які рівновіддалені від обох міст.

2. Перегін Дунаївці-Ярмолинці характеризується такими параметрами:

- покриття дороги асфальтне;
- ширина проїжджої частини 10м;
- для руху транспортних засобів використовується по одній смузі в кожную сторону;

- при в'їзді в Дунаївці і Ярмолинці є кільцеві транспортні розв'язки;
- стан проїжджої частини і дорожнього покриття задовільний.

3. Основні характеристики транспортних потоків:

- інтенсивність руху із Хмельницького на Кам'янець-Подільський 1250 автомобілів на годину і в зворотному напрямку - 952;

- середня швидкість руху 60,5 км/год.;

- за останній рік на перегоні скоєно 12 дорожньо-транспортних подій;

4. Рекомендуються такі інженерно-планувальні заходи з удосконалення схеми організації дорожнього руху:

- каналізування руху на під'їзді до кільцевих розв'язок біля міст Дунаївці і Ярмолинці;

- розширення проїжджої частини в місцях найбільш інтенсивного руху;

- в найбільш небезпечних місцях утворення розділової смуги зустрічних напрямків.

5. Викиди шкідливих речовин автомобілями перебувають в нормі.

6. Соціально-економічна оцінка удосконалення схеми організації дорожнього руху на перехресті показує, що річна економія коштів становитиме 650000 гривень.

7. Розроблений бізнес-план проекту дає змогу впровадити запропоновані рішення на протязі 1,5 року.

## Висновки для магістерської роботи

1. Відкрите акціонерне товариство АТП 16808 – це є високо розвинуте багато профільне по сучасному технічно оснащене підприємство з перевезення вантажів і пасажирів на внутрішніх і міжнародних маршрутах.
2. У 2005-2008 роках водіями АТП скоєно 23 ДТП, з них з вини водіїв - 19, з вини пішоходів -3, через погані дорожні умови -1.
3. Всі автомобілі відповідають вимогам екологічної безпеки. Рівень шкідливих викидів не перевищує норми.
4. Робота служби безпеки руху не повністю відповідає сучасним вимогам організації дорожнього руху.
5. Для підвищення рівня безпеки руху водіями авто підприємства необхідно:
  - проводити навчання водіїв за розробленою нами системою;
  - підвищити рівень технічної безпеки автомобілів;
  - постійно підвищувати класність водіїв;
  - проводити профілактичні заходи на лінії.
6. Соціально-економічна оцінка заходів із поліпшення безпеки руху в авто підприємстві показує, що річна економія коштів становитиме 320000 гривень.
7. Розроблений бізнес-план проекту дає змогу впровадити запропоновані рішення на протязі 1,2 року.

## ПІСЛЯМОВА

1. Розроблені бланки документів, що супроводжують дипломне проектування з напрямку 1004 “Транспортні технології” в інституті механізації і електрифікації сільського господарства є базовими і можуть модифікуватися у відповідності з вимогами часу та особливостями підготовки спеціалістів інженерного профілю з транспортних технологій. Зміни в документації затверджуються Вченою радою інституту з ініціативи комплексної методичної комісії інституту механізації і електрифікації сільського господарства та керівників дипломного проектування.

2. При необхідності, по бажанню керівників дипломного проектування, методичні вказівки можуть бути доповнені правилами оформлення документів на подачу заявки на отримання патенту України на винахід та правилами оформлення статті в збірники тез студентської наукової конференції.

3. Автори методичних вказівок залишають за собою право на розширення методичних вказівок з дипломного проектування програмним забезпеченням окремих розділів проекту, методикою обґрунтування інженерних рішень, математичними моделями організації дорожнього руху.

4. Відзиви та зауваження по методичних вказівках просимо направляти у фахову методичну комісію інституту механізації і електрифікації сільського господарства.

## ЛІТЕРАТУРА

1. Дипломне проектування у вищих навчальних закладах Мінагрополітики України: Навчально-методичний посібник / За ред. Т.Д.Іщенко, І.М.Бендери.-К.: Аграрна освіта, 2006.-256 с.
2. Дипломна робота. Написання. Оформлення. Захист. / Автор-упорядник Пую В.Л.- Кам'янець-Подільський: ПДАТА, 2002.-47 с.
3. Методичні вказівки з виконання дипломних проектів для студентів факультету механізації сільського господарства спеціальності «Механізація сільського господарства» / Укладачі: С.І.Пастушенко, Г.І.Гребенюк, М.С.Гриночевський та ін. Миколаїв:МДАА, 1999.- 59 с.
4. Методичні вказівки з підготовки документації на дипломне проектування для студентів факультету механізації сільського господарства та керівників дипломного проектування / М.І.Самокиш, І.М.Бендера, А.В.Рудь та ін.- Кам'янець-Подільський: Подільська держ. аграр.-техн. академія, 1997.-31 с.
5. Методичні рекомендації з підготовки дипломних проектів освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» / Уклад.: А.Г.Войтюк, О.Дацишин, І.І.Мельник та ін.- К.: Аграрна освіта, 2000.-30 с.
6. Методичні рекомендації щодо написання дипломних робіт освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст» / Уклад.: О.Дацишин, І.І.Мельник, Я.М.Михайлович та ін.- К.: Аграрна освіта, 2002.-26 с.